

[] CROSSCAMP

47.700425° N, 10.053317° E

PRIJSLIJST

CROSSCAMP LITE & FLEX TOYOTA

Stand 08/2022

BELANGRIJKE INFORMATIE BIJ HET UITKIEZEN VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, kampeerwagen of stadsvoertuig (hierna: motorhome) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en het beladen. Elk motorhome is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een motorhome vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

1. De technisch toelaatbare maximummassa...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. CROSSCAMP specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 2.800 kg, 3.100 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.

Motoren				
	2,0 diesel kw(pk) 106(144) 6-versnellingen- handgeschakeld	2,0 diesel kw(pk) 106(144) 6-versnellingen- handgeschakeld met gewichts- verhoging	2,0 diesel kw(pk) 130(177) 8-traps- automaat	2,0 diesel kw(pk) 130(177) 8-traps- automaat met gewichts- verhoging
Gewicht in kg LITE (Standaard)				
Technisch toegestane maximum massa	2760	3100	2800	3100
Massa in rijklare toestand	2255 (2142 – 2368)	2255 (2142 – 2368)	2295 (2180 – 2410)	2295 (2180 – 2410)
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting	505	845	505	805

2. De massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een forfaitair gewicht van **75 kg voor de bestuurder**. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De **toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$** . Het toelaatbare bereik in kilogram staat **tussen haakjes** na de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt CROSSCAMP elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw handelaar over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u.

Voor een gedetailleerde uitleg van de massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk “Juridische informatie”.

3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in de zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een forfaitair gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend.

Voor een gedetailleerde uitleg van de massa van de passagiers, zie het hoofdstuk “Juridische informatie

Uitrusting	LITE	FLEX
Toegestaan aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder)	5 - 7	5 - 7

4. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door CROSSCAMP per indeling vastgestelde waarde voor de maximummassa aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de **minimale nuttige massa**, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen van de door CROSSCAMP geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat het werkelijke laadvermogen door een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw handelaar en u nagaan of wij bv. de lading van het voertuig moeten verhogen, het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren.

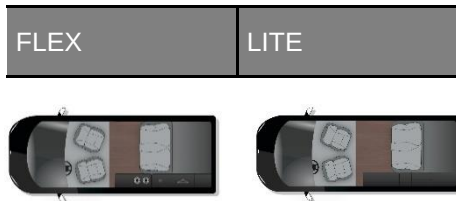
Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de afwijkingen op de minimale nuttige massa en de nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk “Wettelijke informatie”.

Comfort Pakket	3 Kg*	3.049,00 €
- 17"- lichtmetalen velgen		
- Trekhaak afneembaar		
- Achteruitrijcamera incl. 180° vogelview-functie		
- Smart-Key systeem		
- Deurgrepen in de kleur van de auto, met chromen inzet		
- 2e sleutel met afstandsbediening		

5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de packs...

... verhoogt de feitelijke massa van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde packs en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa van de optionele uitrusting niet overschrijden.

MODELOVERZICHT



Basisvoertuig	FLEX	LITE
Chassis	Toyota Proace Verso	Toyota Proace Verso
Standaard motorisering	2,0 diesel	2,0 diesel
	kw(pk) 106(144)	kw(pk) 106(144)
	6-versnellingen-handgeschakeld	6-versnellingen-handgeschakeld
Afmetingen (in mm)		
Voertuiglengte	4956	4956
Voertuigbreedte	2010	2010
Breedte incl. buitenspiegels	2204	2204
Hoogte	1990	1990
Hoogte bij geopend slaapdak	2950	2950
Stahoogte bij geopend slaapdak	2270	2270
Bedmaat onder	1140 x 1990	1400 x 1990
Bedmaat boven	1200 x 2000	1200 x 2000
Uitrusting		
Toegestaan aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)	5 (7)	5 (7)
Slaapplaatsen	4	4
Gasvoorziening (gasfles niet inbegrepen)	2,8 kg	1,8 kg
Vers watertank	10 Liter	
Vuilwatertank	10 Liter	
Accu capaciteit	95 Ah	95 Ah
Aantal stopcontacten 12 V (deels alleen te gebruiken met ingeschakeld contact)	4	3
Aantal stopcontacten 230 V	2 (3)	1
Aantal USB aansluitingen	1 (3)	2 (6)

TECHNISCHE GEGEVENS

Motoren				
	2,0 diesel kw(pk) 106(144) 6-versnellingen- handgeschakeld	2,0 diesel kw(pk) 106(144) 6-versnellingen- handgeschakeld met gewichts- verhoging	2,0 diesel kw(pk) 130(177) 8-traps- automaat	2,0 diesel kw(pk) 130(177) 8-traps- automaat met gewichts- verhoging
Motor	4-cylinder-OHC	4-cylinder-OHC	4-cylinder-OHC	4-cylinder-OHC
Aandrijving	6-versnellingen- handgeschakeld	6-versnellingen- handgeschakeld	8-traps- automaat	8-traps- automaat
Kleppen	16	16	16	16
Cilinderinhoud in ccm	1.997	1.997	1.997	1.997
Motorvermogen in kW (pk)	106 (144)	106 (144)	130 (177)	130 (177)
Bij min–1 (vermogen)	3750	3750	3750	3750
Max. koppel (Nm)	340	340	400	400
Bij min–1 (koppel)	2000	2000	2.000	2.000
Start-/Stop automaat	ja	ja	ja	ja
Andrijving en assen				
Type aandrijving	Voorwielaandrijving			
Vooras	McPherson-voorvering			
Achteras	Draagarm as met onafhankelijke ophanging			
Verbruik- en uitlaatgashoeveelheden				
Type brandstof/mengselvorming	Diesel/directe inspuiting met Common-Rail technologie			
Brandstoftank inhoud in liter	69	69	69	69
Ad Blue Tank	22,5	22,5	22,5	22,5
Laag in uitstoot door emissienormen	Euro 6d (6.3)	Euro 6d (6.3)	Euro 6d (6.3)	Euro 6d (6.3)
Verbruik in l/100 km1) volgens WLTP VH				
gecombineerd	7,7	7,7	7,8	7,8
CO2-Emissie, gecombineerd g/km	202,6	202,6	204,5	204,5

GEWICHTSGEGEVENS

Motoren				
	2,0 diesel kw(pk) 106(144) 6-versnellingen- handgeschakeld	2,0 diesel kw(pk) 106(144) 6-versnellingen- handgeschakeld met gewichts- verhoging	2,0 diesel kw(pk) 130(177) 8-traps automaat	2,0 diesel kw(pk) 130(177) 8-traps automaat met gewichts- verhoging
Gewichten in kg LITE (standaard)				
Technisch toegestane totale massa	2760	3100	2800	3100
Massa in rijklare toestand	2255 (2142 - 2368)	2255 (2142 - 2368)	2295 (2180 - 2410)	2295 (2180 - 2410)
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting	105	275	105	235
Gewichten in kg FLEX (standaard)				
Technisch toegestane totale massa	2760	3100	2800	3100
Massa in rijklare toestand	2320 (2204 - 2436)	2320 (2204 - 2436)	2360 (2242 - 2478)	2360 (2242 - 2478)
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting	40	210	40	170
Gebruik aanhanger				
Maximaal aanhangergewicht	1900	1800	1900	1800
Maximaal toegestaan totaalgewicht combinatie	4660	4900	4700	4900
Maximale kogeldruk	84	84	84	84



De opgegeven **massa in rijklare toestand** is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilogram staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand.

De door de **fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting** is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde

accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen van de door CROSSCAMP geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat het feitelijke laadvermogen als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw handelaar en u nagaan of wij bijv. de lading van het voertuig moeten verhogen, het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen.

De **technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as** mogen niet worden overschreden.

Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de **rubriek Juridische informatie**.

STANDAARDUITRUSTING

	CROSSCAMP FLEX - TOYOTA	CROSSCAMP LITE - TOYOTA
Standaarduitrusting	56.298,00 €	54.798,00 €
Motorisering		
Toyota 2.0L D; 106 kW (145pk) Start/Stop 6-versnellingen handgeschakeld; Euro 6d	•	•
Voertuiguitrusting		
Zijbeschermingslijsten en deurgrepen in kleur van de auto	•	•
Bumpers in kleur mee gespoten	•	•
Elektrisch verstelbare, verwarmbare en inklapbare buitenspiegels, in kleur mee gespoten	•	•
17" staalvelgen met wieloppen	•	•
5e zitplaats	•	•
Zitplaatsen op rails, individueel verschuifbaar, klapbaar en uitneembaar	•	•
Hill-hold-assistent	•	•
Licht en zicht		
Koplampen (halogeen) met reflectoren en lichtbereikregeling + LED dagrijverlichting	•	•
Mistlampen, in voorbumper geïntegreerd met chromen kader	•	•
Zicht pakket: regensensor, automatische dimlicht en een automatisch dimmende binnenspiegel	•	•
Connectiviteit en infotainment		
Toyota Pro Touch Display, 7" kleurenmonitor, touchscreen (excl. navi) & smartphone integratie Apple CarPlay™ + Android Auto™	•	•
RDS radio met MP3, 8 luidsprekers, Bluetooth - externe audio ingang (AUX) en USB aansluiting	•	•
DAB	•	•
Automatische airconditioning inclusief frisse luchtsysteem voor de zitrij achter (compact: handmatige airconditioning)	•	•
Stoelverwarming voor bestuurders- en passagiersstoel	•	•
Veiligheid		
Elektronisch Stabiliteitsprogramma (ESP®Plus)	•	•
Antiblokkersysteem (ABS)	•	•
Hoofd- en frontairbag voor bestuurder en passagier	•	•
Bandenspanning controlesysteem	•	•
Veiligheidsstuurkolom, in hoogte en lengte instelbaar	•	•
Tractioncontrol met motor- en reminterventie (TC Plus)	•	•
Bandenreparatieset, met dichtmiddel en 12 volt compressor	•	•

ISOFIX bevestiging voor alle zitplaatsen op de 2e en 3e rij	•	•
Electrische handrem	•	•
Parkeersensoren voor en achter	•	•
Klaptafel aan de achterzijde van de voorstoelen	•	•
Centrale deurvergrendeling	•	•
Zonweringsrollo bij de 2e zitrij	•	•
Achterste zijramen en achterraam getint	•	•
Handschoenenvak met verlichting en verkoeling	•	•
Lederen stuurwiel	•	•
Schuifdeur, handbediend, aan beide zijden	•	•
Achterklep met apart te openen raam, verwarmbaar en voorzien van een ruitenwisser	•	•
Electrische ramen in cabine	•	•
Meubelbouw		
LITE (Module met uittrekbaar gasstel, huishoudaccu en opberg vak)	×	•
FLEX (Opbergkast, bovenkast, huishoudaccu, keukenblok met fornuis, gasflessenkast en watervoorziening)	•	×
Uitzetbaar slaapdak		
Panorama – slaapdak, wit	•	•
Interieur		
Bord control standaard	•	•
Dimbare multifunctionele lichtlijst met opening voor opbergnet	•	•
Sandwichvloer met onderhoudsvriendelijk PVC in houtoptiek	•	•
Draaibare (80°) bestuurders- en passagiersstoel met armleuningen	•	•
Opbergnet onder het slaapdak aan de multifunctionele lichtlijst	•	•
Uitneembaar Flexboard (slaapbankverlenging) met matras incl. tafel aan de keuken bij model "Flex"	•	•
Multifunctionele tafel met houder onder het Flexboard	•	×
Exterieur		
Dakreling rechts en links voor montage van een luifel	•	•
Design		
WEB Kieselgrau en anthraciet	•	×
Renolit Makalu Pearl Grey	×	•
Bekleding		
Curitiba	•	•

PAKKETTEN

Toyota Safety Sense	Kg*	1.219,00 €
– Pre-Collisions systeem incl. voetganger herkenning – Lane Assist – Groot licht assistent – Verkeersborden herkenning – Adaptieve cruise control (ACC) – Multi informatie kleurendisplay		
Comfort pakket	3 Kg*	3.049,00 €
– 17"- lichtmetalen velgen – Afneembare trekhaak – Achteruitrijcamera inclusief 180° vogelview-functie – Smart-Key systeem – Deurgrepen in kleur mee gespoten met chromen inleg – 2e sleutel met afstandsbediening		
Business pakket	Kg*	1.929,00 €
– Xenon koplampen met LED dagrijverlichting – Toyota Pro Touch&Go navigatiesysteem incl. DAB		
Night pakket	5 Kg*	1.829,00 €
– Buitenspiegels in het zwart – Designelement zilver in voorbumper zwart gespoten – Panorama slaapdak in zwart gespoten		

Info

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor packs en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet

hoger zijn dan de door de **fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting** zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die [Marke] gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de **rubriek Juridische informatie**.

SPECIALE UITRUSTING

			CROSSCAMP FLEX - TOYOTA	CROSSCAMP LITE - TOYOTA
	Opmerking	Meergewicht in kg	Verkoopprijs incl. 21% BTW	Verkoopprijs incl. 21% BTW
Motoren				
Toyota Proace Verso 2.0L d 144 pk 6-versnellingen en 3.100 kg toegestaan totaalgewicht		81	0,00 €	0,00 €
Toyota Proace Verso 2.0L D 177 PS 8- traps automaat		104	3.200,00 €	3.200,00 €
Toyota Proace Verso 2.0L D 177 PS 8- traps automaat en 3.100 kg toegestaan totaalgewicht		111	3.200,00 €	3.200,00 €
Kleuren				
Graphit zwart metallic		2,5	769,00 €	769,00 €
Barrique bruin metallic		2,5	769,00 €	769,00 €
Basalt grijs metallic		2,5	769,00 €	769,00 €
Bismut zilver metallic		2,5	769,00 €	769,00 €
Optionele uitrusting voertuig				
Derde zitrij, 7 zitplaatsen (levering omvat 8 zitplaatsen, 2 stoelen, een tweepersoons zitbank en een Crosscamp zit-slaapbank)	Alleen i.c.m. verhoging naar 3.100 kg	7	2.029,00 €	2.029,00 €

Info

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling.

Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de **fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting** zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat

beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting.

Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de **rubriek Juridische informatie**.

Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximum massa neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten moeten hiervan worden afgetrokken.

SPECIALE UITRUSTING

			CROSSCAMP FLEX - TOYOTA	CROSSCAMP LITE - TOYOTA
		Meergewicht in KG	Verkoopprijs incl. 21% BTW	Verkoopprijs incl. 21% BTW
Speciale uitrusting Crosscamp				
Panorama slaapdak in kleur mee gespoten	-	5	1.319,00 €	1.319,00 €
Diesel standverwarming met bedieningspaneel	-	8,7	2.439,00 €	2.439,00 €
Koelbox 16 l naast keukenblok	-	13,75	809,00 €	X
Mobiele koelbox tussen bestuurders- en passagiersstoel	-	13,5	809,00 €	809,00 €
Mobiele koelbox 35 l op modulepositie incl. adapterplaat	-		X	1.019,00 €
Multifunctionele tafel met houder onder de bed verlenging	-		Serie	349,00 €
2 zwanenhalslampjes met USB aansluiting, in het slaapgedeelte boven	-	0,3	179,00 €	179,00 €
Sleufmoeren aan de achterzijde "alternatieve positie opbergbox"	-	0,3	X	29,00 €
Afsluitkraan butaangasfles	-	0	19,00 €	19,00 €
Ambiente verlichting	-	1,3	299,00 €	X
Voertuigdocument COC	-	0	189,00 €	189,00 €

X n.v.t.

Info

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling.

Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de **fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting** zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat

beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting.

Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de **rubriek Juridische informatie**.

Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximum massa neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten moeten hiervan worden afgetrokken.

JURIDISCHE KENNISGEVING M.B.T. DE GEWICHTSOPGAVEN

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de CROSSCAMP-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De **technisch toelaatbare maximummassa** (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de **massa in rijklare toestand** uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave; 10 liter) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 2,8 kg (1,8 kg);
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, met brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van **belang** erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een **standaardwaarde** is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De **wettelijk toegestane afwijking bedraagt ± 5 %**. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg

wettelijk toegestane afwijking van ± 5 %: 142,50 kg

wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. CROSSCAMP doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste waarde van het bereik zijn dus zeldzaam; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door CROSSCAMP gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

De **massa van de passagiers** is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De **optionele uitrusting** (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle **optionele uitrusting** die niet tot de standaarduitrusting behoort, **die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant** - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van ± 5 % geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijkklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg $\geq 10 * (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massatige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijkklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
 - 2.850 kg massa in rijkklare toestand
 - 3*75 kg massa van de passagiers
 - 100 kg minimaal nuttige massa
 = 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijkklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor het massa in rijkklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijkklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
 - 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
 - 3*75 kg massa van de passagiers
 - 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
 = 43 kg feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt CROSSCAMP verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door CROSSCAMP geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal CROSSCAMP samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtsverhoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijkklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijkklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijkklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijkklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
 - 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
 - 3*75 kg massa van de passagiers
 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
 = 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.