

**PRIJSLIJST BELGIË**  
**CROSSCAMP CAMPER VANS**

Stand 02/2024

## BELANGRIJKE INFORMATIE BIJ HET UITKIEZEN VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, kampeerwagen of stadsvoertuig (hierna: motorhome) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en het beladen. Elk motorhome is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een motorhome vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

### 1. De technisch toelaatbare maximummassa...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. CROSSCAMP specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 2.800 kg, 3.100 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.

Massa in rijklare toestand ca. kg *	2610 (2480 bis 2741)	2820 (2679 bis 2961)	2970 (2822 bis 3119)
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	740	354	200
Technisch toegestane maximum massa kg	3499	3499	3499

### 2. De massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een forfaitair gewicht van **75 kg voor de bestuurder**. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De **toegestane afwijking bedraagt ± 5 %**. Het toelaatbare bereik in kilogram staat **tussen haakjes** na de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt CROSSCAMP elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw handelaar over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u.

**Voor een gedetailleerde uitleg van de massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk “Juridische informatie”.**

### 3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in de zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een forfaitair gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend.

**Voor een gedetailleerde uitleg van de massa van de passagiers, zie het hoofdstuk “Juridische informatie”**

Toegestaan aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder)	2	4	4
---------------------------------------------------------	---	---	---

## 4. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door CROSSCAMP per indeling vastgestelde waarde voor de maximummassa aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de **minimale nuttige massa**, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen van de door CROSSCAMP geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat het werkelijke laadvermogen door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw handelaar en u nagaan of wij bv. de lading van het voertuig moeten verhogen, het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren.

**Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de afwijkingen op de minimale nuttige massa en de nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk "Wettelijke informatie".**

Motoren	Opmerking	SA	Verkoopprijs incl. 21% BTW		
		Meergewicht in KG	CVC 541	CVC 600	CVC 640
Opel Movano BlueHDi (2,2 l / 140 PK / 103 kW) - 3.499 kg max. toelaatbaar gewicht	Basismotor	-	52.490,00 €	61.590,00 €	64.090,00 €
Opel Movano BlueHDi (2,2 l / 165 PK / 121 kW) - 3.499 kg max. toelaatbaar gewicht	-	0	2.745,00 €	-	-
Opel Movano BlueHDi (2,2 l / 165 PK / 121 kW) - 3.499 kg max. toelaatbaar gewicht	-	0	-	2.745,00 €	-
Opel Movano BlueHDi (2,2 l / 165 PK / 121 kW) - 3.499 kg max. toelaatbaar gewicht	-	0	-	-	2.745,00 €
Opel Movano BlueHDi Maxi (2,2 l / 140 PK / 103 kW) - 3.500 kg max. toelaatbaar gewicht	-	40	-	-	760,00 €
Opel Movano BlueHDi Maxi (2,2 l / 165 PK / 121 kW) - 3.500 kg max. toelaatbaar gewicht	-	40	-	-	3.505,00 €

## 5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de packs...

... verhoogt de feitelijke massa van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde packs en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa van de optionele uitrusting niet overschrijden.

TECHNISCHE GEGEVENS	CV 541	CV 600	CV 640
Standaard chassis	Opel Movano	Opel Movano	Opel Movano
Basis-Motor	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (PK)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Emissienorm	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Bandenmaat	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP
Totale lengte ca. cm	541	599	639

Totale breedte ca. cm	205	205	205
Totale hoogte ca. cm	265	265	265
Dak type	Vast	Vast	Vast
Stahoogte in woongedeelte	190	190	190
Wielbasis ca. mm	345	404	404
Massa in rijklare toestand ca. kg *	2610 (2480 tot 2741)	2820 (2679 tot 2961)	2970 (2822 tot 3119)
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*.	740	354	200
Technisch toegestane max. massa kg	3499	3499	3499
Toelaatbare aanhangerbelasting, geremd kg	2500	2500	2500
Toelaatbaar aantal personen	2	4	4
Bedmaat achterzijde L x B ca. cm	188 x 133	197 x 157 - 140	195 - 179 x 197
Logeerbed in woongedeelte		180 x 88 (o)	180 x 88 (o)
Afmetingen bed pop-up dak L x B ca. cm	209 x 143 (o)	209 x 143 (o)	209 x 143
Slaapplaatsen	2 - 4 (o)	2 - 5 (o)	2 - 5 (o)
Verwarming	Diesel, 2 kW	Warme lucht Combi, 4 kW	Warme lucht Combi, 4 kW
Totale inhoud schoonwatertank ca. l	10	100	100
Schoonwatertank gevuld met water bij berijden ca. l	-	20	20
Afvalwatertank ca. l	10	90	90
Extra huishoudaccu Ah	95	95	95
Stopcontacten 12 V	0	1	1
Stopcontacten 230 V	2	2	2
Stopcontacten USB	4	4	4

## Info

De opgegeven **massa in rijklare toestand** is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilogram staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand.

De door de **fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting** is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde

accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen van de door CROSSCAMP geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat het feitelijke laadvermogen als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw handelaar en u nagaan of wij bijv. de lading van het voertuig moeten verhogen, het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen.

De **technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as** mogen niet worden overschreden.

Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de **rubriek Juridische informatie**.

## STANDAARDUITRUSTING CAMPER VAN OPEL MJ23\_01 (VANAF 01.06.2023)

	541	600	640
<b>Opel Basis voertuig – Verkoopprijs incl. 21% BTW</b>	<b>52.490,00 €</b>	<b>61.590,00 €</b>	<b>64.090,00 €</b>
<b>Standaard uitvoering</b>			
Unlimited Edition 541: standaard uitrusting inbegrepen in basisprijs	•	×	×
Unlimited Edition 600: standaard uitrusting inbegrepen in basisprijs	×	•	×
Unlimited Edition 640: standaard uitrusting inbegrepen in basisprijs	×	×	•
<b>Op basis van Opel chassis</b>			
Centrale vergrendeling	•	•	•
Accu 105 7Ah	•	•	•
Bestuurdersairbag	•	•	•
Passagiersairbag	•	•	•
Cruise Control	•	•	•
Electrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegel	•	•	•
Bestuurder-/ Passagiersstoel in stoffering woongedeelte	•	•	•
Airco in cabine	•	•	•
Kantelbare bestuurdersstoel	•	•	•
Houder voor tablet en smartphone	•	•	•
Dieseltank 90 Liter <sup>1)</sup>	•	•	•
Aluminium velgen 16 inch <sup>1)</sup>	•	•	•
Bandenreparatieset en sleepoog	•	•	•
USB-oplaadpunt	•	•	•
Lederen stuurwiel en versnellingspook <sup>1)</sup>	•	•	•
Techno Trim: aluminium applicaties op de ventilatieroosters <sup>1)</sup>	•	•	•
LED-Dagrijverlichting <sup>1)</sup>	•	•	•
Captain Chair met armleuningen, draaibaar <sup>1)</sup>	•	•	•
DAB Antenne met luidspreker en radiovoorbereiding <sup>1)</sup>	•	•	•
Beker houder	•	•	•
ESP	•	•	•
Bestuurders-/passagiersstoel draaibaar, bestuurdersstoel extra in hoogte verstelbaar	•	•	•
Stuurbekrachtiging	•	•	•
Elektrisch bedienbare ramen	•	•	•
<b>Exterieur kleuren</b>			
Icy White (wit)	•	•	•
Bumper gelakt in kleur van carrosserie <sup>1)</sup>	•	•	•
<b>Exterieur</b>			
Raam met combirollo in keuken en bij zitgroep	•	•	•
Raam met combirollo bij achterdeur	•	•	•

Raam met combirollo in sanitair <sup>1)</sup>	×	•	•
Raam met combirollo achterzijde rechts <sup>1)</sup>	×	•	•
Midi-Heki 70 x 50 cm met combirollo boven zitgroep	×	•	•
Mini-Heki 40 x 40 cm met combirollo achter	×	•	•
Dakluik in sanitair, incl. Vliegenhor	×	•	•
Elektrische instaptrede	•	•	•
Hordeur	•	•	•
Buitenverlichting <sup>1)</sup>	•	•	•
Kaderramen <sup>1)</sup>	•	•	•
Luifel <sup>1)</sup>	•	•	•
<b>Opbouw binnen / Woongedeelte</b>			
Zicht- en verduisteringsgordijn in cabine: voorruit	•	•	•
Zicht- en verduisteringsgordijn: zijramen	•	•	•
Ergonomisch ingerichte keuken met royaal werkoppervlak	•	•	•
Ruime lade met Servosoft-uittrekblad	×	•	•
Kastruimte onder keukenblad met vakken	•	×	×
2-pits kooktoestel met elektrische ontsteking en spoelbak	×	•	•
2-pits kooktoestel met elektrische ontsteking	•	×	×
Aparte wastafel met design kraan	•	×	×
Uitneembare keukenmodule met modulaire tanks	•	×	×
Compressor koelkast 84 l incl. 6,1 l vriesvak	×	•	•
Compressor koelkast 70 l met dubbele stop	•	×	×
Schoonwatertank 100 l, Afvalwatertank 90 l	×	•	•
Waterreservoir 10l, Afvalwaterreservoir 10l	•	×	×
Compacte badkamer (roldeur) met vaste wastafel en cassettoilet	×	•	•
Royale opbergruimte in de badkamer	×	•	•
Douche-uitrusting (uittrekbare douchekop, douchegordijn, glijstang, douchekophouder en kledinghaak)	×	•	•
Variabele doucheruimte incl. Mobiele buitendouche <sup>1)</sup>	•	×	×
Variabele kledingkast <sup>1)</sup>	•	×	×
Kledingroede aan achterzijde	•	×	×
Veel opbergruimte en opbergmogelijkheden	•	•	•
Ruim opbergvak boven de cabine	•	•	•
Scheidingswand incl. opstap voor tweepersoonsbed achterin	×	•	×
Scheidingswand incl. Opstap voor eenpersoonsbed achterin	×	×	•
Bed achterin met opklapbare lattenbodem	×	•	•
Opbergruimte achterin voorzien van 4 geïntegreerde sjoorogen	×	•	•
Innovatief uittrekelement onder het achterbed	×	•	•
Comfortabele zitgroep met hoogwaardige zijwandbekleding	×	•	•
Ergonomisch gevormde kussens voor meer zitcomfort	×	•	•
Draaiplateau voor tafelverlenging <sup>1)</sup>	×	•	•
Flexi-tafel (met 541 driepoot), kan ook buiten worden gebruikt <sup>1)</sup>	•	•	•
Comfortabele afneembare bank met geïntegreerde bedfunctie	•	×	×
Extra slaapbank met kussen <sup>1)</sup>	•	×	×

Vloerverhoging bij de zitgroep met geïntegreerde opbergruimte	×	•	•
Vloerverhoging van de zitgroep met indirecte verlichting en automatisch deuropeningssysteem	×	•	•
Tapijt woongedeelte <sup>1)</sup>	×	•	•
Tapijt in cabine <sup>1)</sup>	×	•	•
Isofix voor één zitplaats	×	•	•
Bekleding Canaima zwart	•	•	•
Interieur Bicolor: Makalu Pearl Grey / Web Kieselgrau	×	•	•
Interieur: Makalu Pearl Grey	•	×	×
6 jaar waterdichtheidsgarantie	•	•	•
Krachtige, onderhoudsvrije huishoudaccu (95 Ah)	•	•	•
Boordbedieningspaneel met aanduiding van alle vulniveaus en accucapaciteiten	•	•	•
Elektrische automatische lader voor huishoud- en voertuigaccu 12 V / 18 A (druppellading)	•	•	•
CEE buiten aansluiting voor 230 V met automatische stroomonderbreker	•	•	•
2x 230 V stopcontacten, 2x dubbele USB-aansluiting, 1x 12 V stopcontact	×	•	•
2x 230 V stopcontacten en 2 x dubbele USB-aansluiting	•	×	×
Lichtschakelaar optimaal verdeeld in het voertuig, o.a. direct bij de ingang	×	•	•
Lichtschakelaar optimaal verdeeld in het voertuig, o.a. direct bij de ingang en de keuken	•	×	×
LED-band verlichting in de keuken	•	•	•
Flexibele lichtbalk, opbouwspot vrij positioneerbaar	×	•	•
Indirekte verlichting <sup>1)</sup>	•	•	•
Dimbare plafond- en wandverlichting	•	×	×
Verlichte opbergruimte, achterzijde	×	•	•
TV-voorbereiding 12 V, SAT-aansluiting <sup>1)</sup>	×	•	•
Kabelvoorbereiding voor navigatie-/ achteruitrijcamera <sup>1)</sup>	•	•	•
Vorbereiding zonnepanelen <sup>1)</sup>	•	•	•
Opbergruimte voor 2 x 11 kg gasflessen	×	•	•
Opbergruimte voor gasfles van 2,8 kg vulgewicht	•	×	×
Afsluitventiel voor gasflessen	•	•	•
Gasafsluitkranen gemakkelijk toegankelijk en centraal geplaatst	•	•	•
<b>Verwarming</b>			
Heteluchtverwarming 4 kW met warmwaterboiler	×	•	•
Standaard bedieningspaneel voor CP Classic verwarming, analoog	•	•	•
Diesel vloerverwarming 2 KW warme lucht	•	×	×

<sup>1)</sup> Bij Unlimited Edition in basisprijs inbegrepen



# 541



## UNLIMITED EDITION

- Bumper in kleur meegespoten
- Antenne met luidspreker en radiovoorbereiding
- 16" lichtmetalen velgen
- Stuur en versnellingspook in leder
- Techno Trim
- LED dagrijverlichting
- Inlegramen
- Buitenverlichting
- Luifel
- Extra kussen voor de slaapbank
- Variabele douche mogelijkheid inclusief mobiele buitendouche
- Variabele kledingkast
- Bovenkasten en zijwand voorzien van indirecte verlichting
- Voorbereiding solarmodule
- Kabelvoorbereiding achteruitrijcamera

**BASISPRIJS € 52.490**

UW VOORDEEL € 3.000



600



## UNLIMITED EDITION

- Bumper in kleur meegespoten
- Antenne met luidspreker en radiovoorbereiding
- 16" lichtmetalen velgen
- Stuur en versnellingspook in leder
- Techno Trim
- LED dagrijverlichting
- Inlegramen
- Raam rechtsachter
- Raam in toiletruimte
- Buitenverlichting
- Luifel
- Bovenkasten voorzien van indirecte verlichting
- Dubbel usb stopcontact
- Tapijt bij zitgedeelte
- Tapijt in de cabine
- Draaiplateau voor uitbreiding tafelblad
- Voorbereiding solarmodule
- TV voorbereiding, 12 v en tv stopcontact, sat aansluiting en houder voor tv
- Kabelvoorbereiding achteruitrijcamera

**BASISPRIJS € 61.590**

UW VOORDEEL € 3.000

# 640



## UNLIMITED EDITION

- Bumper in kleur meegespoten
- Antenne met luidspreker en radiovoorbereiding
- 16" lichtmetalen velgen
- Stuur en versnellingspook in leder
- Techno Trim
- LED dagrijverlichting
- Inlegramen
- Raam rechtsachter
- Raam in toiletruimte
- Buitenverlichting
- Luifel
- Bovenkasten voorzien van indirecte verlichting
- Dubbel usb stopcontact
- Tapijt bij zitgedeelte
- Tapijt in de cabine
- Draaiplateau voor uitbreiding tafelblad
- Voorbereiding solarmodule
- TV voorbereiding, 12 v en tv stopcontact, sat aansluiting en houder voor tv
- Kabelvoorbereiding achteruitrijcamera

**BASISPRIJS € 64.090**

UW VOORDEEL € 3.000

## SPECIALE UITRUSTING

Drukfouten en aanpassingen voorbehouden

	Opmerking	Meergewicht in KG	Verkoopprijs incl. 21% BTW		
<b>Motoren</b>					
Opel Movano BlueHDi (2,2 l / 140 PK / 103 kW) – 3.499 kg max. toelaatbaar totaalgewicht	Basismotor	-	52.490,00 €	61.590,00 €	64.090,00 €
Opel Movano BlueHDi (2,2 l / 165 PK / 121 kW) – 3.499 kg max. toelaatbaar totaalgewicht	-	0	2.745,00 €	-	-
Opel Movano BlueHDi (2,2 l / 165 PK / 121 kW) – 3.499 kg max. toelaatbaar totaalgewicht	-	0	-	2.745,00 €	-
Opel Movano BlueHDi (2,2 l / 165 PK / 121 kW) – 3.499 kg max. toelaatbaar totaalgewicht	-	0	-	-	2.745,00 €
Opel Movano BlueHDi Maxi (2,2 l / 140 PK / 103 kW) – 3.500 kg max. toelaatbaar totaalgewicht	-	40	-	-	760,00 €
Opel Movano BlueHDi Maxi (2,2 l / 165 PK / 121 kW) – 3.500 kg max. toelaatbaar totaalgewicht	-	40	-	-	3.505,00 €
<b>Exterieurkleuren</b>					
Thunder Grey (Lanzarote)	Incl. Meegespoten bumper in exterieurkleur	0	710,00 €	710,00 €	710,00 €
Artense Grey Metallic		2,5	965,00 €	965,00 €	965,00 €
Expedition Grey (Campovolo)		0	710,00 €	710,00 €	710,00 €
Graphit Grey Metallic (zwart)		2,5	965,00 €	965,00 €	965,00 €
<b>Pakketten</b>					
Veiligheidspakket:	-	0	1.220,00 €	1.220,00 €	1.220,00 €
Noodremassistent Waarschuwing voor onbedoeld verlaten van de rijstrook Regen- en lichtsensoren Automatisch dimsysteem					
<b>Chassis opties</b>					
Bandenspanningssensor	-	0,8	305,00 €	299,00 €	299,00 €
Mistlamp	-	2	200,00 €	199,00 €	199,00 €
Automatisch airco, cabine	-	0	505,00 €	509,00 €	509,00 €
Afneembare trekhaak	-	40	1.115,00 €	1.119,00 €	1.119,00 €
Stuurwielbediening voor de radio	-	0,4	120,00 €	119,00 €	119,00 €
Dodehoekassistent + kruispuntdetectie	-	0	915,00 €	909,00 €	909,00 €
Inparkeerhulp (Parkeersensoren achter)	Niet mogelijk i.c.m. met trekhaak.	0,8	455,00 €	459,00 €	459,00 €
Traction + / IntelliGrip	-	0,5	100,00 €	99,00 €	99,00 €
Elektrische voorbereiding voor trekhaak	-	0	295,00 €	289,00 €	289,00 €
<b>CROSSCAMP Opbouw</b>					
Raam met combirollo aan achterzijde links	Alleen bij 600	6	-	505,00 €	-

Raam met combirolo, aan achterzijde links	Alleen bij 640	8,2	-	-	505,00 €
Pop-up dak zwart, opent volledig vooraan incl. elektrische sluihulp, vliegengordijn, zwanenhalslamp en USB-aansluiting, met matras van hoge kwaliteit	-	127	6.100,00 €	6.100,00 €	6.100,00 €
Logeerbed tegenover het woongedeelte	-	9	-	505,00 €	505,00 €
2e Huishoudaccu 95 Ah	-	27	435,00 €	435,00 €	435,00 €
DuoControl: Automatische gasflesomschakeling incl. crashsensor, EisEx en gasfilter	-	0,7	-	505,00 €	505,00 €

## Info

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de **fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting** zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het

maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de **rubriek Juridische informatie**.

Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximum massa neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten moeten hiervan worden afgetrokken.

## JURIDISCHE KENNISGEVING M.B.T. DE GEWICHTSOPGAVEN

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de CROSSCAMP-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

### 1. Technisch toelaatbare maximummassa

De **technisch toelaatbare maximummassa** (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

### 2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de **massa in rijklare toestand** uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklare maken volgens fabrieksopgave; 20 liter) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 11 kg (2,8 kg);
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, met brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van **belang** erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een **standaardwaarde** is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De **wettelijk toegestane afwijking bedraagt  $\pm 5$  %**. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg

wettelijk toegestane afwijking van  $\pm 5$  %: 142,50 kg

wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. CROSSCAMP doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste waarde van het bereik zijn dus zeldzaam; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door CROSSCAMP gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

### 3. Massa van de passagiers

De **massa van de passagiers** is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende  $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

### 4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De **optionele uitrusting** (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle **optionele uitrusting** die niet tot de standaarduitrusting behoort, **die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant** - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bJv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van  $\pm 5$  % geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

## 5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg  $\geq 10 * (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v.  $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Om te garanderen dat de minimale nuttige massatische massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
 - 2.850 kg massa in rijklare toestand  
 - 3\*75 kg massa van de passagiers  
 - 100 kg minimaal nuttige massa  
 = 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

**Deze berekening is** gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsfwijkingen voor het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsfwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
 - 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)  
 - 3\*75 kg massa van de passagiers  
 - 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)  
 = 43 kg feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt CROSSCAMP verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door CROSSCAMP geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal CROSSCAMP samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtshoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

## 6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
 - 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)  
 - 3\*75 kg massa van de passagiers  
 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig  
 = 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.