

PREISLISTE
CROSSCAMP CAMPER VANS

Stand 02/2024

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils oder Urban Campers (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essenzielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. CROSSCAMP legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 2.800 kg, 3.100 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Masse in fahrbereitem Zustand ca. kg *	2610 (2480 bis 2741)	2820 (2679 bis 2961)	2970 (2822 bis 3119)
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	740	354	200
Technisch zulässige Gesamtmasse kg	3499	3499	3499

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt CROSSCAMP jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit. **Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“

Zulässige Personenzahl	2	4	4
------------------------	---	---	---

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von CROSSCAMP pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von CROSSCAMP ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Motoren	Abhängigkeiten	SA Mehrgewicht in KG	UVP BRUTTO 8,1%		
			CVC 541	CVC 600	CVC 640
Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	Basismotor	-	50.390,00 CHF	59.490,00 CHF	61.890,00 CHF
Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	-	0	2.720,00 CHF	-	-
Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	-	0	-	2.720,00 CHF	-
Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) - 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	-	0	-	-	2.720,00 CHF
Peugeot Boxer BlueHDi Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	-	40	-	-	750,00 CHF
Peugeot Boxer BlueHDi Maxi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) - 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	-	40	-	-	3.480,00 CHF

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

TECHNISCHE DATEN	CV 541	CV 600	CV 640
Serien-Fahrgestell	Peugeot Boxer	Peugeot Boxer	Peugeot Boxer
Basis-Motorisierung	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Abgasnorm	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Reifengröße	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP
Gesamtlänge ca. cm	541	599	639
Gesamtbreite ca. cm	205	205	205

Gesamthöhe ca. cm	265	265	265
Dachtyp	Festdach	Festdach	Festdach
Stehhöhe im Wohnbereich ca. cm	190	190	190
Radstand ca. mm	345	404	404
Masse in fahrbereitem Zustand ca. kg *	2610 (2480 bis 2741)	2820 (2679 bis 2961)	2970 (2822 bis 3119)
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	740	354	200
Technisch zulässige Gesamtmasse kg	3499	3499	3499
Zulässige Anhängelast gebremst kg	2500	2500	2500
Zulässige Personenzahl	2	4	4
Bettenmaß Heck L x B ca. cm	188 x 133	197 x 157 - 140	195 - 179 x 197
Gästebett quer im Wohnbereich		180 x 88 (o)	180 x 88 (o)
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca. cm	209 x 143 (o)	209 x 143 (o)	209 x 143
Schlafplätze	2 – 4 (o)	2 - 5 (o)	2 - 5 (o)
Heizung Typ	Diesel, 2 kW	Warmluft Combi, 4 kW	Warmluft Combi, 4 kW
Frischwassertankkapazität gesamt ca. l	10	100	100
Frischwassertank bei Fahrbefüllung ca. l	-	20	20
Abwassertank ca. l	10	90	90
Zusätzliche Aufbaubatterien Ah	95	95	95
Steckdosen 12 V	0	1	1
Steckdosen 230 V	2	2	2
Steckdosen USB	4	4	4

Info

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typpgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben.

Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem CROSSCAMP festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör,

bei den von CROSSCAMP ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Die **technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden.

Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

**SERIENAUSSTATTUNG
CAMPER VAN PEUGEOT MJ23_01 (AB 01.06.2023)**

	541	600	640
Peugeot Basisfahrzeug – Verkaufspreis inkl. 8,1% MwSt.	50.390,00 CHF	59.490,00 CHF	61.890,00 CHF
Ausstattungen			
Unlimited Edition 541: Ausstattung bereits im Grundpreis enthalten	•	×	×
Unlimited Edition 600: Ausstattung bereits im Grundpreis enthalten	×	•	×
Unlimited Edition 640: Ausstattung bereits im Grundpreis enthalten	×	×	•
Basisfahrzeug Ausstattung Peugeot			
Zentrale Verriegelung	•	•	•
Batterie 105 7Ah	•	•	•
Fahrerairbag	•	•	•
Beifahrerairbag	•	•	•
Cruise Control	•	•	•
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel	•	•	•
Fahrer-/ Beifahrersitz in Wohnraumstoff	•	•	•
Fahrerhaus Klimaanlage	•	•	•
Fahrersitz neigungsverstellbar	•	•	•
Haltevorrichtung für Tablet und Smartphone	•	•	•
Dieseltank 90 Liter ¹⁾	•	•	•
Leichtmetallfelgen 16 Zoll ¹⁾	•	•	•
Reifenfüllset und Abschleppöse	•	•	•
USB-Ladeanschluss	•	•	•
Lederlenkrad und -schaltknäuf ¹⁾	•	•	•
Techno Trim: Alu-Applikationen auf den Lüftungsdüsen ¹⁾	•	•	•
LED-Tagfahrlicht ¹⁾	•	•	•
Captain Chair mit zwei Armlehnen, drehbar ¹⁾	•	•	•
DAB Antenne mit Lautsprecher und Radiovorbereitung ¹⁾	•	•	•
Cup Holder	•	•	•
ESP	•	•	•
Fahrer-/Beifahrersitz drehbar, Fahrersitz zusätzlich höhenverstellbar	•	•	•
Servolenkung	•	•	•
Elektrische Fensterheber	•	•	•
Außenfarben			
Icy White (Weiß)	•	•	•

Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe ¹⁾	•	•	•
Aufbau außen			
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Küche und an der Sitzgruppe	•	•	•
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo in Hecktüren	•	•	•
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Bad ¹⁾	×	•	•
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck rechts ¹⁾	×	•	•
Dachhaube Midi-Heki 70 x 50 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	×	•	•
Dachhaube Mini-Heki 40 x 40 cm im Heckbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo	×	•	•
Dachluke im Bad, mit integriertem Insektenschutzrollo	×	•	•
Elektrische Einstiegsstufe	•	•	•
Fliegengittertür	•	•	•
Vorzeltleuchte ¹⁾	•	•	•
Rahmenfenster ¹⁾	•	•	•
Markise ¹⁾	•	•	•
Aufbau innen / Wohnraum			
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Frontscheibe	•	•	•
Falt-Sichtschutz in Fahrerhaus: Seitenscheiben	•	•	•
Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche	•	•	•
Geräumiger Schubkasten mit Servosoft-Auszug	×	•	•
Küchenunterschrank mit Fächern	•	×	×
2-Flamm-Kocher- und Spülen-Kombination mit Elektrozündung	×	•	•
2-Flamm Gaskocher mit Elektrozündung	•	×	×
Separates Spülbecken mit Design-Wasserhahn	•	×	×
Herausnehmbares Küchenmodul mit modularen Tanks	•	×	×
Kompressorkühlschrank 84 l inkl. Frosterfach 6,1 l	×	•	•
Kompressorkühlschrank 70l mit Doppelanschlag	•	×	×
Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l	×	•	•
Wasserkarister 10l, Abwasserkarister 10l	•	×	×
Kompaktbad (Rollltüre) mit Festwaschbecken und Kassettentoilette	×	•	•
Großzügige Abstellflächen im Bad	×	•	•
Dusch-Ausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter, Kleiderhaken)	×	•	•
Variabler Duschaum inkl. Mobiler Außendusche ¹⁾	•	×	×
Variabler Kleiderschrank ¹⁾	•	×	×
Kleiderstange im Heck	•	×	×
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten	•	•	•
Bug mit geräumigem Staufach über dem Fahrerhaus	•	•	•
Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett	×	•	×

Schottwand inkl. Aufstiegstreppe für Heckeinzelbett	×	×	•
Heckbett mit klappbarem Lattenrost	×	•	•
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen	×	•	•
Innovativer Auszug unter dem Heckbett	×	•	•
Komfortable Sitzgruppe mit hochwertiger Seitenwandverkleidung	×	•	•
Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort	×	•	•
Drehplatte für Tischerweiterung ¹⁾	×	•	•
Flexi-Tisch (beim 541 dreibeinig, auch im Außenbereich nutzbar ¹⁾)	•	•	•
Komfortables herausnehmbares Sofa mit integrierter Bettfunktion	•	×	×
Zusatzpolster Schlafcouch ¹⁾	•	×	×
Podest der Sitzgruppe mit integriertem Staufach	×	•	•
Podest der Sitzgruppe mit indirekter Beleuchtung mit Türöffnungsautomatik	×	•	•
Teppich auf dem Podest (gekettelt, lose verlegt) ¹⁾	×	•	•
Fahrerhausteppich ¹⁾	×	•	•
Isofix für einen Sitzplatz	×	•	•
Wohnwelt Canaima Schwarz	•	•	•
Möbeldekor Bicolor: Makalu Pearl Grey / Web Kieselgrau	×	•	•
Möbeldekor Makalu Pearl Grey	•	×	×
6 Jahre Dichtigkeitsgarantie	•	•	•
Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)	•	•	•
Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten	•	•	•
Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A (Erhaltungsladung)	•	•	•
CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat	•	•	•
2x 230 V Steckdosen, 2x Doppel-USB-Steckdose, 1x 12 V Steckdose	×	•	•
2x 230 V Steckdosen, 2x Doppel-USB-Steckdosen	•	×	×
Lichtschalter optimal verteilt im Fahrzeug, u.a. direkt am Einstieg	×	•	•
Lichtschalter optimal verteilt im Fahrzeug, u.a. direkt am Einstieg und in der Küche	•	×	×
LED-Profilröhre in der Küche	•	•	•
Flexible Lichtleiste, Aufbauspot frei positionierbar	×	•	•
Indirekte Beleuchtung ¹⁾	•	•	•
Dimmbare Decken-/ und Wandbeleuchtung	•	×	×
Heck-Stauraum Beleuchtung	×	•	•
TV-Vorbereitung 12 V, SAT-Anschluss ¹⁾	×	•	•
Kabelvorbereitung für Navigation/ Rückfahrkamera ¹⁾	•	•	•
Vorbereitung Solarmodule ¹⁾	•	•	•
Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht	×	•	•
Stauraum für Gasflasche mit 2,8 kg Füllgewicht	•	×	×
Absperrventil Gasflaschen	•	•	•



541



UNLIMITED EDITION

- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Antenne mit Lautsprecher und Radiovorbereitung
- 16" Leichtmetallfelgen
- Lenkrad und Schaltknauf in Leder
- Techno Trim
- LED-Tagfahrlicht
- Rahmenfenster
- Vorzeltleuchte
- Markise
- Zusatzpolster Schlafcouch
- Variabler Duschaum inkl. mobiler Außendusche
- Variabler Kleiderschrank
- Dachschränke und Seitenwand mit indirekter Beleuchtung
- Vorbereitung Solarmodule
- Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera

GRUNDPREIS 50.390 CHF

PREISVORTEIL 3.000 CHF

600



UNLIMITED EDITION

- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Antenne mit Lautsprecher und Radiovorbereitung
- 16" Leichtmetallfelgen
- Lenkrad und Schaltknauf in Leder
- Techno Trim
- LED-Tagfahrlicht
- Rahmenfenster
- Fenster im Heck rechts
- Fenster im Bad
- Vorzeltleuchte
- Markise
- Dachschränke mit indirekter Beleuchtung
- Doppel-USB Steckdose
- Teppich auf Podest
- Fahrerhausteppich
- Drehplatte für Tischerweiterung
- Vorbereitung Solarmodule
- TV-Vorbereitung 12V und TV-Steckdose, SAT-Anschluss, TV-Halter
- Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera

GRUNDPREIS 59.490 CHF

PREISVORTEIL 3.000 CHF

640



UNLIMITED EDITION

- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Antenne mit Lautsprecher und Radiovorbereitung
- 16" Leichtmetallfelgen
- Lenkrad und Schaltknäuf in Leder
- Techno Trim
- LED-Tagfahrlicht
- Rahmenfenster
- Fenster im Heck rechts
- Fenster im Bad
- Vorzeltleuchte
- Markise
- Dachschränke mit indirekter Beleuchtung
- Doppel-USB Steckdose
- Teppich auf Podest
- Fahrerhausteppich
- Drehplatte für Tischerweiterung
- Vorbereitung Solarmodule
- TV-Vorbereitung 12V und TV-Steckdose, SAT-Anschluss, TV-Halter
- Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera

Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet	•	•	•
cv-heating			
Warmluftheizung 4 kW mit Warmwasserboiler	×	•	•
Standard-Bedienteil für die Heizung CP Classic, analog	•	•	•
Dieselheizung Unterflur 2 KW Warmluft	•	×	×

1) Unlimited Edition im Grundpreis enthalten

SONDERAUSSTATTUNG

Druckfehler/Irrtümer vorbehalten

	Abhängigkeiten	SA Mehrgewicht in KG	UVP BRUTTO 8,1%		
Motoren					
Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) – 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	Basismotor	-	50.390,00 CHF	59.490,00 CHF	61.890,00 CHF
Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) – 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	-	0	2.720,00 CHF	-	-
Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) – 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	-	0	-	2.720,00 CHF	-
Peugeot Boxer BlueHDi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) – 3.499 kg zul. Gesamtgewicht	-	0	-	-	2.720,00 CHF
Peugeot Boxer BlueHDi Maxi (2,2 l / 140 PS / 103 kW) – 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	-	40	-	-	750,00 CHF
Peugeot Boxer BlueHDi Maxi (2,2 l / 165 PS / 121 kW) – 3.500 kg zul. Gesamtgewicht	-	40	-	-	3.480,00 CHF
Farben					
Thunder Grey (Lanzarote)	Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe im Preis der Lackierung enthalten.	0	700,00 CHF	700,00 CHF	700,00 CHF
Artense Grey Metallic		2,5	960,00 CHF	960,00 CHF	960,00 CHF
Expedition Grey (Campovolo)		0	700,00 CHF	700,00 CHF	700,00 CHF
Graphit Grey Metallic (Schwarz)		2,5	960,00 CHF	960,00 CHF	960,00 CHF
Pakete					
Sicherheitspaket:	-	0	1.210,00 CHF	1.210,00 CHF	1.210,00 CHF
Notbremsassistent Spurhalteassistent Regen- und Lichtsensor Ablendautomatik					
Ausstattungen Chassis					
Reifendrucksensor	-	0,8	300,00 CHF	300,00 CHF	300,00 CHF
Nebelscheinwerfer	-	2	200,00 CHF	200,00 CHF	200,00 CHF
Fahrerhaus-Klimaautomatik	-	0	500,00 CHF	500,00 CHF	500,00 CHF
Anhängerkupplung abnehmbar	-	40	1.110,00 CHF	1.110,00 CHF	1.110,00 CHF
Lenkradbedienung für Radio	-	0,4	120,00 CHF	120,00 CHF	120,00 CHF
Toterwinkelassistent + Querbewegungserkennung	-	0	910,00 CHF	910,00 CHF	910,00 CHF

Einparkhilfe (Parksensoren hinten)	Kann kein Fahrradträger an AHK montiert werden. Nicht mit AHK kombinierbar.	0,8	450,00 CHF	450,00 CHF	450,00 CHF
Traction + / IntelliGrip	-	0,5	100,00 CHF	100,00 CHF	100,00 CHF
Elektrische Vorbereitung für Anhängerkupplung	-	0	290,00 CHF	290,00 CHF	290,00 CHF
CROSSCAMP Ausbau					
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links	Nur für 600	6	-	500,00 CHF	-
Fenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo im Heck links	Nur für 640	8,2	-	-	500,00 CHF
Aufsteldach schwarz, vorne komplett zu öffnen inkl. elektrischem Schließassistenten, Fliegengitter, Schwanenhalsleuchte und USB-Steckdose, mit hochwertiger Matratze	-	127	6.050,00 CHF	6.050,00 CHF	6.050,00 CHF
Gästebett quer im Wohnbereich	-	9	-	500,00 CHF	500,00 CHF
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	-	27	430,00 CHF	430,00 CHF	430,00 CHF
DuoControl: Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	-	0,7	-	500,00 CHF	500,00 CHF
Zwangsausstattung (Abwicklungsbedingt)					
All-Risk Versicherung	-	-	110,00 CHF	110,00 CHF	110,00 CHF
TÜV und Zulassungsbescheinigung (COC)	-	-	180,00 CHF	180,00 CHF	180,00 CHF

Info

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem CROSSCAMP festlegt,

wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten abzuziehen.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der CROSSCAMP -Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 11 kg (2,8 kg);
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs, von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$** . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg

Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg

Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. CROSSCAMP unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von CROSSCAMP deshalb durch Wiegen jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die **Masse der Mitfahrer** beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Nutzlast und Mindestnutzlast

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse, der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
= 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt CROSSCAMP das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von CROSSCAMP ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird CROSSCAMP vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.