PRIJSLIJST
CROSSCAMP MOTORHOMES

Modeljaar 2027 geldig vanaf 1 augustus 2026 (NL)

INHOUD

CAMPERS	PEUGEOT EXPDN VAN Technische informatie	4
CAMPERS	PEUGEOT EXPDN Technische informatie	11
	JURIDISCHE KENNISGEVING M.B.T. DE GEWICHTSOPGAVEN	20
	TECHNISCHE INFORMATIE / VOETNOTEN	19

BELANGRIJKE INFORMATIE BIJ HET UITKIEZEN VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

1. De technisch toelaatbare maximummassa…

… is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. CROSSCAMP specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 2.800 kg, 3.100 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.

		MODEL 1	MODEL 2
Standaard chassis		Opel Zafira Life	Opel Zafira Life
kW (PS)		88 (120)	88 (120)
Totale lengte	cm	495	495
Totale breedte	cm	192	192
Totale hoogte	cm	199	199
❶ Technisch toegestane maximum massa*	kg	3100	3100
❷ Massa in rijklare toestand (+/-5 %)*	kg	2269 (2156 bis 2382)*	2334 (2217 bis 2451)*
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4	4
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	506	441

2. De massa in rijklare toestand…

… omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een forfaitair gewicht van **75 kg voor de bestuurder.** Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De **toegestane afwijking bedraagt ±5 %.** Het toelaatbare bereik in kilogram staat **tussen haakjes** na de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt CROSSCAMP elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw handelaar over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u.

Voor een gedetailleerde uitleg van de massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)…

… wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in de zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een forfaitair gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend.

Voor een gedetailleerde uitleg van de massa van de passagiers, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

	MODEL 1	MODEL 2
Standaard chassis	Opel Zafira Life	Opel Zafira Life
kW (PS)	88 (120)	88 (120)
Totale lengte cm	495	495
Totale breedte cm	192	192
Totale hoogte cm	199	199
Technisch toegestane maximum massa* kg	3100	3100
Massa in rijklare toestand (+/-5 %)* kg	2269 (2156 bis 2382)*	2334 (2217 bis 2451)*
❸ Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4
❹ Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting* kg	506	441

4. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting…

… is een door CROSSCAMP per indeling vastgestelde waarde voor de maximummassa aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de **minimale nuttige massa**, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen van de door CROSSCAMP geleverde voertuigen. Indien in **uitzonderlijke gevallen** uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat het werkelijke laadvermogen door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw handelaar en u nagaan of wij bv. de lading van het voertuig moeten verhogen, het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren.

Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de afwijkingen op de minimale nuttige massa en de nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk "Wettelijke informatie".

OPTIONELE UITRUSTING

	Prijs	Meergewicht (kg)*	MODEL 1	MODEL 2
Chassis uitrusting				
Head-Up Display	479,-	1.5	○	○
230V-stopcontact bij de tweede rij stoelen	99,-	3	○	○
Interieur uitrusting				
Standverwarming met bedieningspaneel	2.199,-	9	–	○
Zwanenhalsverlichting met USB aansluiting	159,-	0	○	○

❺

5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de packs…

… verhoogt de feitelijke massa van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde packs en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa van de optionele uitrusting niet overschrijden.

PEUGEOT EXPDN VAN
Technische informatie

PEUGEOT EXPDN VAN		6.0 Q	6.6 E	7.0 EL
Prijs € (incl. btw)	€	75.690,-	78.690,-	79.690,-
Standaard chassis		Peugeot Boxer Light verlaagd chassis	Peugeot Boxer Light verlaagd chassis	Peugeot Boxer Light verlaagd chassis
Basis motor		140 MultiJet 3	140 MultiJet 3	140 MultiJet 3
kw (PK)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Emissienorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Totale lengte ca.	cm	599	663	698
Totale breedte ca.	cm	220	220	220
Totale hoogte ca.	cm	273 [1)]	273 [1)]	273 [1)]
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	190	190	190
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Wielbasis ca.	mm	3450	3800	3800
Bedmaat midden L x B ca.	cm	155 x 100 - 78 ○	155 x 100 - 78 ○	210 x 110 - 55 ○
Bedmaat achter L x B ca.	cm	199 x 139	200 x 80 / 192 x 75 / 199 x 160	202 x 75 / 205 x 80 / 199 x 170
Slaapplaatsen standaard / max.		2 / 3 ○	2 / 3 ○	2 / 3 ○
Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	2580 (2451 - 2709)*	2650 (2518 - 2783)*	2720 (2584 - 2856)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	586	509	436
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3499	3499	3499
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4	4	4
Koelkastinhoud (waarvan vriesvak)	l	131 (15)	131 (15)	131 (15)
Afvalwatertank ca.	l	90	90	90
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	115 / 20	115 / 20	115 / 20

* INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door CROSSCAMP geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

PEUGEOT EXPDN VAN
Technische informatie

PEUGEOT EXPDN VAN		6.0 Q	6.6 E	7.0 EL
Binnenmaat serviceluik rechts (bxh)	cm	70 x 90	60 x 95	95 x 95
Binnenmaat serviceluik links (bxh)	cm	35 x 70	65 x 75	95 x 75

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

* INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door CROSSCAMP geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Standaard uitvoering

	6.0 Q	6.6 E	7.0 EL
Peugeot chassis			
Peugeot Boxer (3.499 kg), MultiJet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 pk), 6 versnellingen handgeschakeld	●	●	●
Stalen velgen 15"	●	●	●
Chassisuitrusting Peugeot			
90 liter dieseltank incl. 19 liter AdBlue tank	●	●	●
ABS / EBD	●	●	●
Airco, handmatig, in de cabine	●	●	●
Automatisch noodremsysteem (AEBS), noodrijstrookverlaatwaarschuwing, vermoeidheidsdetectie van bestuurders, intelligente snelheidsassistentie, verkeersbordherkenning	●	●	●
Automatische Remassistent na aanrijding	●	●	●
Bandenreparatieset en sleepoog	●	●	●
Bekerhouder in het midden van het dashboard	●	●	●
Bestuurders- en passagiersairbag	●	●	●
Camping banden M+S (met sneeuwvlok)	●	●	●
Captain Chair cabinestoelen, draaibaar inclusief hoogte- en kantelverstelling	●	●	●
Cruisecontrol	●	●	●
Dagrijverlichting geïntegreerd in koplampen	●	●	●
ESP incl. ASR, Traction Plus, Hill Holder en Hill Descent Control	●	●	●
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels inclusief dode hoek spiegel en geïntegreerde richtingaanwijzer	●	●	●
Kleur cabine in Expeditie grijs	●	●	●
Multifunctioneel stuurwiel	●	●	●
Radioantenne DAB+ geïntegreerd in rechter buitenspiegel	●	●	●
Radiovoorbereiding incl. luidsprekers	●	●	●
Spatlappen achter	●	●	●
Stabiliteitscontrolesysteem voor aanhanger	●	●	●
TPMS	●	●	●
Voorwielaandrijving	●	●	●
Zijwind assistentie	●	●	●
Zitplaatsherkenning voor beide cabine stoelen	●	●	●
Exterieuruitrusting			
70 cm brede toegangsdeur met 'Crosscamp' kledinghaakjes en praktische textieltas	●	–	–
70 cm brede toegangsdeur met raam inclusief verduistering, kapstok en praktische textieltas	–	●	●
Bodemdikte: 38 mm, zijwanddikte: 34 mm en dakdikte: 35 mm	●	●	●
Crosscamp Blackline achterbumper met 3e remlicht	●	●	●
Crosscamp opbouwtechnologie: met glasvezel versterkte kunststof bodem en dak. En met een beproefde betrouwbare bodem- en opbouwconstructie met uitstekende isolatie	●	●	●
Dakraam in de cabine	●	●	●
EPS isolatie	●	●	●
Elektrische instaptrede	●	●	●
GFK dak	●	●	●
Garage: twee deuren, verlaagd (150 kg belastbaar), verwarmd, antislipvloer, vastzetrails, verlichting, 1x 230 V stopcontact	●	●	●
Kaderramen, dubbelwandig en voorzien van een combirollo, traploos verstelbaar	●	●	●
Panorama helder glas dakluik 40 x 40 cm boven de zitgroep inclusief vliegenhor en verduistering	●	●	●
Panorama helder glas dakluik 40 x 40 cm boven het achterbed inclusief vliegenhor en verduistering	●	●	●
Raam in slaapgedeelte links en rechts	–	●	●
Raam met combirollo in slaapgedeelte links en rechts	●	–	–
Zijwanden en achterzijde van GFK	●	●	●
Buiten design			
Buitenkleur van de opbouw: grijs	●	●	●
Crosscamp buitendesign met zwarte achterbumper, zwarte zijskirts en designbestickering	●	●	●

	6.0 Q	6.6 E	7.0 EL
Interieur design			
Bekleding Caroni	●	●	●
Meubeldecor Makalu Pearl Grey	●	●	●
Meubelvarianten			
Bedden achter met ergonomische lattenbodems en 110 mm dikke 7-zone premium matrassen van klimaatregulerend materiaal	●	●	●
Bedombouw éénpersoons bedden naar tweepersoons bed	—	●	●
Bovenkasten achter met aan elke zijde een houder voor textiele bovenkasttassen (verkrijgbaar via Custom Parts)	—	●	●
Bovenkastkleppen met softclose	●	●	●
Dwars bed achter, hoog geplaatst	●	—	—
Eénpersoons bedden hooggeplaatst	—	●	●
Gezellige Lounge zitgroep met vrijstaande tafel	—	—	●
Moderne entree met praktische instapgreep, ´Crosscamp´ kledinghaakjes en praktische textieltas	—	—	●
Praktische textieltas inclusief voorbereiding voor tv-houder	●	●	—
Raambekleding in het woongedeelte in Crosscamp houtpaneel-look	●	●	●
Zitgroep met verlengbaar tafelblad	●	●	—
Keuken			
Compressor koelkast met apart vriesvak (131liter)	●	●	●
Gourmet-keuken: 2 pits gasfornuis, royale schuiflade, deuren met flexibele plankjes en riante werkruimte en een houder voor een afvalbakje (verkrijgbaar via Custom Parts)	●	●	●
Keuken achterwand in Crosscamp houtpaneel-look	●	●	●
MultiFlex railsysteem (accessoires via Custom Parts)	●	●	●
Sanitair			
Badkamer voorzien van kasten, opbergvakken, haakjes, grote spiegel en grote wastafel	●	●	●
Draaibare wand in de toiletruimte voor optimaal benutten van de ruimte	●	●	—
Draaibare wand in de toiletruimte voor optimaal benutten van de ruimte	—	—	●
Multimedia			
Achteruitrijcamera	●	●	●
Moniceiver inclusief DAB+, draadloos Apple CarPlay en Android Auto	●	●	●
Verwarming			
Diesel heteluchtverwarming 4 kW met boiler en geïntegreerde hoogtekit	●	●	●
Verwarming in de zitgroep ingebouwd voor optimale warmteverdeling in de woonruimte	●	●	●
Elektrische installatie			
95 Ah AGM huishoudaccu	●	●	●
Aantal aansluitingen 1x 12V, 5x 230V, 4x USB	●	●	●
Boordcontrolepaneel	●	●	●
Buitenlamp 12 V	●	●	●
EBL met overspanning beveiliging	●	●	●
Functionele verlichting (opbouw- en inbouwspots)	●	●	●
LED verlichting in het gehele voertuig	●	●	●
Schakel-/verdeelautomaat voor start- en opbouwaccu en koelkast	●	●	●
Waterverzorging			
Dompelpomp	●	●	●
Verswatertank, geplaatst in geïsoleerde en verwarmbare ruimte	●	●	●
Gasvoorziening			
Opbergruimte voor een gasfles van 2,75 kg	●	●	●

Pakketten PEUGEOT EXPDN VAN

Pakketten	Design chassis kit (15512)	Design chassis pakket ACC (15515)
Aluminium velgen 16", zwart	1.039,-	1.039,-
Stuur en versnellingspook in lederuitvoering	369,-	
Dashboard met aluminium applicaties	139,-	139,-
Regen- en lichtsensor met automatische dimfunctie	279,-	279,-
Gespoten voorbumper in carrosseriekleur inclusief skidplate zwart en mistlampen inclusief bochtlicht	839,-	
Bumper in kleur, inclusief zwarte skidplate		549,-
Adaptieve cruisecontrol vanaf 30 km/u, mistlichten met bochtenlichtfunctie, leren stuurwiel met multifunctioneel stuurwiel		1.429,-
Totaalprijs pakket €	2.665,-	3.435,-
Pakketprijs €	2.079,-	2.879,-
Uw voordeel €	586,-	556,-
Meergewicht (kg)*	8.1	6.1

Pakketten	Base Kit (15119)	Base Kit V 7.0 EL (15119)
Cabineverduistering	669,-	669,-
Hordeur	359,-	359,-
Isofix kinderzitjes bevestiging en 2 3-punts veiligheidsgordels	369,-	
Douchevlonder	209,-	209,-
Light Moments: indirecte verlichting boven de bovenkasten	719,-	719,-
Light Moments: verlichte achterwand in de keuken	209,-	209,-
Light Moments: verlichte raambekleding in het interieur	209,-	209,-
Totaalprijs pakket €	2.743,-	2.374,-
Pakketprijs €	1.019,-	809,-
Uw voordeel €	1.724,-	1.565,-
Meergewicht (kg)*	17.2	13.2

* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Chassis kit (15513)	Prijs €
Airco in de cabine, automatisch	589,-
Digitale snelheidsmeter met een 7" instrumentenpaneel	679,-
Wireless Phone Charger	349,-
Elektronische handrem	729,-
Full-LED koplampen	1.539,-
Totaalprijs pakket	3.885,-
Pakketprijs	3.249,-
Uw voordeel	636,-
Meergewicht (kg)*	-9.4

Voorbereidingspakket (15670)	Prijs €
Voorbereiding Solar	269,-
Voorbereiding airconditioning	109,-
Voorbereiding satelliet systeem	209,-
Totaalprijs pakket	587,-
Pakketprijs	359,-
Uw voordeel	228,-
Meergewicht (kg)*	5.6

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie

* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Optionele uitrusting*

	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	6.0 Q	6.6 E	7.0 EL
Peugeot chassis						
Peugeot Boxer (3.499 kg), MultiJet 140 (2,2 l / 140 pk), 8-traps automaat	4.249,-	60	140A	O	O	O
Peugeot Boxer (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 180 pk), 8-traps automaat	7.969,-	60	180A	—	O	O
Laadvermogen						
Gewichtsverhoging naar 3.650 kg [2]	309,-	0	10769	O	O	O
Chassisuitrusting Peugeot						
Trekhaak (bij gebruik van een aanhanger hou het max. toelaatbaar gewicht in de gaten) gaten [3] [2]	1.819,-	64	273	O	O	O
Exterieuruitrusting						
Fietsendrager voor 3 fietsen	439,-	9.6	938	O	O	O
Zwarte Omnistor dakluifel 3,25 meter (handmatig)	1.019,-	29	14870	O	—	—
Zwarte Omnistor dakluifel 4,0 meter (handmatig)	1.249,-	35	14869	—	O	—
Zwarte Omnistor dakluifel 4,25 meter (handmatig)	1.429,-	△	15654	—	—	O
Interieur design						
Bekleding Canaima incl. bestuurders- en passagiersstoel	409,-	0	11765	O	O	O
Meubelvarianten						
Bedombouw zitgroep dwars	569,-	7	1944	—	—	O
Gastenbed	369,-	7	339	O	O	—
Multimedia						
5G WLAN router incl. 4x4 dakantenne	1.529,-	1.5	14899	O	O	O
5G WLAN router incl. 4x4 dakantenne met 22" HD TV incl. houder	2.749,-	7	15164	O	O	O
Verwarming						
6 kW heteluchtverwarming op diesel met 1,8 kW elektro-element incl. digitaal bedienpaneel	629,-	1.3	11585	O	O	O
Digitaal bedieningspaneel verwarming	149,-	0.1	6622	O	O	O
Elektrische installatie						
2e boordaccu Dual accusysteem (Lithium), 168 Ah incl. 45 A laadbooster	1.219,-	-6	15757	O	O	O
Lithium (LiFePo4) batterij 2x150Ah (300Ah) inclusief 45 A laadbooster, in plaats van standaard opbouwbatterij	3.049,-	10	15758	O	O	O
Waterverzorging						
Geïsoleerde afvalwatertank	209,-	11	13742	O	O	O
Kit						
Base Kit	1.019,-	17.2	15119	O	O	—
Base Kit V 7.0 EL	809,-	13.2	15119	—	—	O
Chassis kit	3.249,-	-9.4	15513	O	O	O
Design chassis kit	2.079,-	8.1	15512	O	O	O
Design chassis pakket ACC	2.879,-	6.1	15515	O	O	O
Voorbereidingspakket	359,-	5.6	15670	O	O	O

O Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

PEUGEOT EXPDN
Technische informatie

PEUGEOT EXPDN		7.0 E	7.4 E	7.4 D
Prijs € (incl. btw)	€	81.690,-	83.590,-	83.590,-
Standaard chassis		Peugeot Boxer Light verlaagd chassis	Peugeot Boxer Light verlaagd chassis	Peugeot Boxer Light verlaagd chassis
Basis motor		140 MultiJet 3	140 MultiJet 3	140 MultiJet 3
kw (PK)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Emissienorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Totale lengte ca.	cm	696	741	741
Totale breedte ca.	cm	235	235	235
Totale hoogte ca.	cm	294 [1)]	294 [1)]	294 [1)]
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	213	213	213
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Wielbasis ca.	mm	3800	4035	4035
Bedmaat voor L x B ca.	cm	198 x 140 - 120 ○	198 x 140 - 120 ○	198 x 140 - 120 ○
Bedmaat midden L x B ca.	cm	211 x 102 - 77 ○	211 x 117 - 77 ○	211 x 117 - 77 ○
Bedmaat achter L x B ca.	cm	205 x 80 / 195 x 80 / 210 x 173	210 x 80 / 205 x 80 / 210 x 191	190 x 150
Slaapplaatsen standaard / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	2803 (2663 - 2943)*	2843 (2701 - 2985)*	2843 (2701 - 2985)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	353	309	309
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3499	3499	3499
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4 - 5 ○	4 - 5 ○	4 - 5 ○
Koelkastinhoud (waarvan vriesvak)	l	131 (15)	131 (15)	131 (15)
Afvalwatertank ca.	l	90	90	90
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Binnenmaat serviceluik rechts (bxh)	cm	75 x 110	93 x 110	93 x 115

* INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door CROSSCAMP geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

PEUGEOT EXPDN
Technische informatie

PEUGEOT EXPDN		7.0 E	7.4 E	7.4 D
Binnenmaat serviceluik links (bxh)	cm	75 x 90	95 x 90	95 x 95

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

* INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door CROSSCAMP geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Standaard uitvoering

	7.0 E	7.4 E	7.4 D
Peugeot chassis			
Peugeot Boxer (3.499 kg), MultiJet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 pk), 6 versnellingen handgeschakeld	●	●	●
Stalen velgen 15"	●	●	●
Chassisuitrusting Peugeot			
90 liter dieseltank incl. 19 liter AdBlue tank	●	●	●
ABS / EBD	●	●	●
Airco, handmatig, in de cabine	●	●	●
Automatisch noodremsysteem (AEBS), noodrijstrookverlaatwaarschuwing, vermoeidheidsdetectie van bestuurders, intelligente snelheidsassistentie, verkeersbordherkenning	●	●	●
Automatische Remassistent na aanrijding	●	●	●
Bandenreparatieset en sleepoog	●	●	●
Bekerhouder in het midden van het dashboard	●	●	●
Bestuurders- en passagiersairbag	●	●	●
Camping banden M+S (met sneeuwvlok)	●	●	●
Captain Chair cabinestoelen, draaibaar inclusief hoogte- en kantelverstelling	●	●	●
Cruisecontrol	●	●	●
Dagrijverlichting geïntegreerd in koplampen	●	●	●
ESP incl. ASR, Traction Plus, Hill Holder en Hill Descent Control	●	●	●
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels inclusief dode hoek spiegel en geïntegreerde richtingaanwijzer	●	●	●
Kleur cabine in Expeditie grijs	●	●	●
Multifunctioneel stuurwiel	●	●	●
Radioantenne DAB+ geïntegreerd in rechter buitenspiegel	●	●	●
Radiovoorbereiding incl. luidsprekers	●	●	●
Spatlappen achter	●	●	●
Stabiliteitscontrolesysteem voor aanhanger	●	●	●
Startblokkering	●	●	●
TPMS	●	●	●
Verbrede achteras	●	●	●
Voorwielaandrijving	●	●	●
Zijwind assistentie	●	●	●
Zitplaatsherkenning voor beide cabine stoelen	●	●	●
Exterieuruitrusting			
70 cm brede toegangsdeur met raam inclusief verduistering, kapstok en praktische textieltas	●	●	●
Bodemdikte: 38 mm, zijwanddikte: 34 mm en dakdikte: 35 mm	●	●	●
Crosscamp Blackline achterbumper met 3e remlicht	●	●	●
Crosscamp opbouwtechnologie: met glasvezel versterkte kunststof bodem en dak. En met een beproefde betrouwbare bodem- en opbouwconstructie met uitstekende isolatie	●	●	●
Dakraam in de cabine	●	●	●
EPS isolatie	●	●	●
Elektrische instaptrede	●	●	●
GFK dak	●	●	●
Garage: twee deuren, verlaagd (150 kg belastbaar), verwarmd, antislipvloer, vastzetrails, verlichting, 1x 230 V stopcontact	●	●	●
Kaderramen, dubbelwandig en voorzien van een combirollo, traploos verstelbaar	●	●	●
Panorama helder glas dakluik 40 x 40 cm boven de zitgroep inclusief vliegenhor en verduistering	●	●	●
Panorama helder glas dakluik 40 x 40 cm boven het achterbed inclusief vliegenhor en verduistering	●	●	●
Raam in slaapgedeelte links en rechts	●	●	●
Zijwanden en achterzijde van GFK	●	●	●
Buiten design			
Buitenkleur van de opbouw: grijs	●	●	●
Crosscamp buitendesign met zwarte achterbumper, zwarte zijskirts en designbestickering	●	●	●
Interieur design			

	7.0 E	7.4 E	7.4 D
Bekleding Caroni	●	●	●
Meubeldecor Makalu Pearl Grey	●	●	●
Meubelvarianten			
Bedden achter met ergonomische lattenbodems en 110 mm dikke 7-zone premium matrassen van klimaatregulerend materiaal	●	●	●
Bedombouw éénpersoons bedden naar tweepersoons bed	●	●	—
Bovenkasten achter met aan elke zijde een houder voor textiele bovenkasttassen (verkrijgbaar via Custom Parts)	●	●	—
Bovenkastkleppen met softclose	●	●	●
Eénpersoons bedden hooggeplaatst	●	●	—
In hoogte verstelbaar tweepersoons bed (handbediend)	—	—	●
Kledingkast links en recht naast het Queens bed	—	—	●
Moderne entree met praktische instapgreep, ´Crosscamp´ kledinghaakjes en praktische textieltas	●	●	●
Praktisch opbergvak, goed toegankelijk in de entree	—	●	●
Raambekleding in het woongedeelte in Crosscamp houtpaneel-look	●	●	●
Zitgroep met verlengbaar tafelblad	●	●	●
Keuken			
Compressor koelkast met apart vriesvak (131liter)	●	●	●
Gourmet-keuken: 2 pits gasfornuis, royale schuiflade, deuren met flexibele plankjes en riante werkruimte en een houder voor een afvalbakje (verkrijgbaar via Custom Parts)	●	●	●
Keuken achterwand in Crosscamp houtpaneel-look	●	●	●
MultiFlex railsysteem (accessoires via Custom Parts)	●	●	●
Sanitair			
Badkamer voorzien van kasten, opbergvakken, haakjes, grote spiegel en grote wastafel	●	●	●
Draaibare wand in de toiletruimte voor optimaal benutten van de ruimte	●	—	—
Royale badkamer met aparte douche en toiletruimte en een naar het woongedeelte afsluitbare deur	—	●	●
Multimedia			
Achteruitrijcamera	●	●	●
Moniceiver inclusief DAB+, draadloos Apple CarPlay en Android Auto	●	●	●
Verwarming			
Gasverwarming 4kW met boiler	●	●	●
Verwarming in de zitgroep ingebouwd voor optimale warmteverdeling in de woonruimte	●	●	●
Elektrische installatie			
95 Ah AGM huishoudaccu	●	●	●
Aantal aansluitingen 1x 12V, 5x 230V, 4x USB	●	—	—
Aantal aansluitingen 1x 12V, 6x 230V, 4x USB	—	●	●
Baldakijn met verlichting boven de opbouwdeur	●	●	●
Boordcontrolepaneel	●	●	●
Buitenlamp 12 V	●	●	●
EBL met overspanning beveiliging	●	●	●
Functionele verlichting (opbouw- en inbouwspots)	●	●	●
LED verlichting in het gehele voertuig	●	●	●
Schakel-/verdeelautomaat voor start- en opbouwaccu en koelkast	●	●	●
Waterverzorging			
Dompelpomp	●	●	●
Verswatertank, geplaatst in geïsoleerde en verwarmbare ruimte	●	●	●
Gasvoorziening			
Automatische gasflesomschakeling incl. crashsensor en EisEx	●	●	●
Gasflessenkast voor 2 x 11 kg flessen	●	●	●

Pakketten PEUGEOT EXPDN

Pakketten	Design chassis kit (15512)	Design chassis pakket ACC (15515)
Aluminium velgen 16", zwart	1.039,-	1.039,-
Stuur en versnellingspook in lederuitvoering	369,-	
Dashboard met aluminium applicaties	139,-	139,-
Regen- en lichtsensor met automatische dimfunctie	279,-	279,-
Gespoten voorbumper in carrosseriekleur inclusief skidplate zwart en mistlampen inclusief bochtlicht	839,-	
Bumper in kleur, inclusief zwarte skidplate		549,-
Adaptieve cruisecontrol vanaf 30 km/u, mistlichten met bochtenlichtfunctie, leren stuurwiel met multifunctioneel stuurwiel		1.429,-
Totaalprijs pakket €	2.665,-	3.435,-
Pakketprijs €	2.079,-	2.879,-
Uw voordeel €	586,-	556,-
Meergewicht (kg)*	8.1	6.1

Pakketten	Base Kit (15119)
Cabineverduistering	669,-
Hordeur	359,-
Isofix kinderzitjes bevestiging en 2 3-punts veiligheidsgordels	369,-
Douchevlonder	209,-
Light Moments: indirecte verlichting boven de bovenkasten	719,-
Light Moments: verlichte achterwand in de keuken	209,-
Light Moments: verlichte raambekleding in het interieur	209,-
Totaalprijs pakket €	2.743,-
Pakketprijs €	1.019,-
Uw voordeel €	1.724,-
Meergewicht (kg)*	17.2

* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Chassis kit (15513)	Prijs €
Airco in de cabine, automatisch	659,-
Digitale snelheidsmeter met een 7" instrumentenpaneel	749,-
Wireless Phone Charger	369,-
Elektronische handrem	749,-
Full-LED koplampen	1.619,-
Totaalprijs pakket	4.145,-
Pakketprijs	3.249,-
Uw voordeel	896,-
Meergewicht (kg)*	-9.4

Voorbereidingspakket (15670)	Prijs €
Voorbereiding Solar	269,-
Voorbereiding airconditioning	109,-
Voorbereiding satelliet systeem	209,-
Totaalprijs pakket	587,-
Pakketprijs	359,-
Uw voordeel	228,-
Meergewicht (kg)*	5.6

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie

* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Optionele uitrusting*

	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	7.0 E	7.4 E	7.4 D
Peugeot chassis						
Peugeot Boxer (3.499 kg), MultiJet 140 (2,2 l / 140 pk), 8-traps automaat	4.249,-	60	140A	O	O	O
Peugeot Boxer (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 180 pk), 8-traps automaat	7.969,-	60	180A	O	O	O
Laadvermogen						
Gewichtsverhoging naar 3.650 kg [2]	309,-	0	10769	O	O	O
Chassisuitrusting Peugeot						
5e zitplaats met gordel [4]	729,-	14	435	O	O	O
Trekhaak [3] [2]	1.819,-	66	273	—	O	O
Trekhaak (bij gebruik van een aanhanger hou het max. toelaatbaar gewicht in de gaten) gaten [3] [2]	1.819,-	64	273	O	—	—
Exterieuruitrusting						
Fietsendrager voor 3 fietsen	439,-	9.6	938	O	O	O
Zwarte Omnistor luifel 4,0 meter (handmatig)	1.249,-	34	859	O	—	—
Zwarte Omnistor luifel 4,5 meter (handmatig)	1.459,-	38	930	—	O	O
Interieur design						
Bekleding Canaima incl. bestuurders- en passagiersstoel	409,-	0	11765	O	O	O
Meubelvarianten						
Bedombouw zitgroep dwars	569,-	7	1944	O	—	—
Bedombouw zitgroep dwars	569,-	9	1944	—	O	O
Hefbed in cabine met elektrische bediening	1.979,-	59	13738	O	O	O
Multimedia						
5G WLAN router incl. 4x4 dakantenne	1.529,-	1.5	14899	O	O	O
5G WLAN router incl. 4x4 dakantenne met 22" HD TV incl. houder	2.749,-	7	15164	O	O	O
Verwarming						
Digitaal bedieningspaneel verwarming	149,-	0.1	6622	O	O	O
Gasverwarming 6 kW met 1,8kW elektro-element en digitaal bedienpaneel	629,-	3.1	330	O	O	O
Elektrische installatie						
2e boordaccu Dual accusysteem (Lithium), 168 Ah incl. 45 A laadbooster	1.219,-	-6	15757	O	O	O
Lithium (LiFePo4) batterij 2x150Ah (300Ah) inclusief 45 A laadbooster, in plaats van standaard opbouwbatterij	3.049,-	10	15758	O	O	O
Waterverzorging						
Geïsoleerde afvalwatertank	209,-	11	13742	O	O	O

* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	7.0 E	7.4 E	7.4 D
Kit						
Base Kit	1.019,-	17.2	15119	O	O	O
Chassis kit	3.249,-	-9.4	15513	O	O	O
Design chassis kit	2.079,-	8.1	15512	O	O	O
Design chassis pakket ACC	2.879,-	6.1	15515	O	O	O
Voorbereidingspakket	359,-	5.6	15670	O	O	O

O Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

TECHNISCHE INFORMATIE / VOETNOTEN

Als u uw voertuig met optionele uitrusting bestelt, moet u controleren of het noodzakelijk is om het gewicht van het voertuig te verhogen!
De optionele uitrusting vervangt gedeeltelijk de standaarduitrusting.

VOETNOTEN

1) Let op: De totale hoogte kan toenemen door extra dakopbouwen en optionele uitrusting.
2) Het trekvermogen wordt verlaagd tot 1.900 kg bij keuze voor optie "Gewichtsverhoging naar 3.650 kg".
3) De maximale belasting van de garage bedraagt 250 kg wanneer de optie "trekhaak" is gemonteerd.
4) Een optionele zitplaats moet bij de berekening van het minimale laadvermogen als ook de massa van passagiers worden beschouwd als een gewone zitplaats. Om een optionele zitplaats te krijgen, moet ervoor worden gezorgd dat het minimale laadvermogen wordt gehandhaafd en dat alle andere wettelijke massawaarden worden nageleefd. Voor gedetailleerde informatie neemt u gerust contact op met onze dealers.

JURIDISCHE KENNISGEVING M.B.T. DE GEWICHTSOPGAVEN

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de CROSSCAMP-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De **technisch toelaatbare maximummassa** (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de **massa in rijklare toestand** uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 %;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, met brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van **belang** erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een **standaardwaarde** is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De **wettelijk toegestane afwijking bedraagt ±5 %.** Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.
Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
- wettelijk toegestane afwijking van ±5 %: 142,50 kg
- wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. CROSSCAMP doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste waarde van het bereik zijn dus zeldzaam; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door CROSSCAMP gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

De **massa van de pass**agiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende 3 x 75 kg = 225 kg.

4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De **optionele u**itrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle **optionele uitrusting** die niet tot de standaarduitrusting behoort, **die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant** - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bIJv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.
De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijk gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van ±5 % geldt (zie nr. 2), mag het feitelijk gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel **optionele uitrusting** worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde **nuttige massa**) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast **minimale nuttige massa** voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg ≥ 10 x (n + L)
Waar: “n” = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en “L” = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. 10 kg x (4 + 6) = 100 kg. Om te garanderen dat de minimale nuttige massattige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
– 2.850 kg massa in rijklare toestand
– 3 x 75 kg massa van de passagiers
– 100 kg minimaal nuttige massa
= 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
– 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
– 3 x 75 kg massa van de passagiers
– 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
= 43 kg feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt CROSSCAMP verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door CROSSCAMP geleverde voertuigen.
Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal CROSSCAMP samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtsverhoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
– 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
– 3 x 75 kg massa van de passagiers
– 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
= 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.
Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.

ALGEMENE INFORMATIE

De informatie over uitrusting, ex- en interieur, prestaties, afmetingen en gewichten van de voertuigen komen overeen met de kennis die beschikbaar was op het moment van printen en de Europese homologatieregelgeving.

Technische wijzigingen in de constructie en uitrusting, evenals typefouten zijn voorbehouden. Deze prijslijst is geldig vanaf 01.08.2026. Alle hierin genoemde prijzen zijn vrijblijvende adviesprijzen incl. de wettelijke 21% BTW (en indien van toepassing BPM), transport-, kenteken- en afleveringskosten. (De BPM is berekend op basis van de actuele Fiat, Opel en Peugeot prijslijst). Indien één van deze autofabrikanten tussentijds prijzen verhoogd, zijn wij wettelijk verplicht het prijsverschil door te berekenen. Wij behouden ons uitdrukkelijk het recht voor om wijzigingen aan te brengen. In heel Europa kunnen de verkoopprijzen verschillen. De reden hiervoor zijn de verschillende uitvoeringen per land en de verschillende BTW- en belastingtarieven. Afbeeldingen en illustraties in dit document kunnen optionele extra's bevatten die tegen extra betaling verkrijgbaar zijn.

Marke CROSSCAMP
Dethleffs GmbH & Co. KG
Arist-Dethleffs-Straße 12
88316 Isny im Allgäu

info@support.crosscamp.com
www.crosscamp.com