PREISLISTE
CROSSCAMP URBAN CAMPER

MJ27 gültig ab 26.05.2026 (CH)

INHALTSVERZEICHNIS

	WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS	2
URBAN CAMPER	OPEL EXPLR Technische Daten	4
URBAN CAMPER	PEUGEOT EXPLR Technische Daten	9
	RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN	15
	TECHNISCHE INFORMATIONEN / FUSSNOTEN	14

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Campers (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essenzielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse…

… ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. CROSSCAMP legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 2.800 kg, 3.100 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

		MODELL 1	MODELL 2
Serien-Fahrgestell		Opel Zafira Life	Opel Zafira Life
kW (PS)		88 (120)	88 (120)
Gesamtlänge	cm	495	495
Gesamtbreite	cm	192	192
Gesamthöhe	cm	199	199
❶ Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3100	3100
❷ Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5 %)*	kg	2269 (2156 bis 2382)*	2334 (2217 bis 2451)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	506	441

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand…

… besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenem Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ±5 %.** Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt CROSSCAMP jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)…

… werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“

		MODELL 1	MODELL 2
Serien-Fahrgestell		Opel Zafira Life	Opel Zafira Life
kW (PS)		88 (120)	88 (120)
Gesamtlänge	cm	495	495
Gesamtbreite	cm	192	192
Gesamthöhe	cm	199	199
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3100	3100
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5 %)*	kg	2269 (2156 bis 2382)*	2334 (2217 bis 2451)*
❸ Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4
❹ Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	506	441

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung…

… ist ein von CROSSCAMP pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d. h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von CROSSCAMP ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

SONDERAUSSTATTUNG

	Preis	Mehrgewicht (kg)*	MODELL 1	MODELL 2
Fahrzeugausstattung				
Head-Up Display	479,-	1.5	○	○
Steckdose 230V in der zweiten Sitzreihe	99,-	3	○	○
Innenausstattung				
Standheizung mit Wandbedienpanel	2.199,-	9	—	○
Schwanenhalsleuchten mit USB Anschluss	159,-	0	○	○

❺

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen…

… erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

OPEL EXPLR
Technische Daten

OPEL EXPLR		5.0 F
Preis (inkl. MwSt)	CHF	49'990.-
Serien-Fahrgestell		Opel Zafira
Basis-Motorisierung		2.2 l BlueHDi 150
kW (PS)		110 (150)
Abgasnorm		Euro 6e-bis
Gesamtlänge ca.	cm	496
Gesamtbreite ca.	cm	192
Gesamtbreite mit Spiegel ca.	cm	220
Gesamthöhe ca.	cm	200
Gesamthöhe bei geöffnetem Dach	cm	295
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	136
Stehhöhe im Wohnbereich (bei geöffnetem Dach)	cm	227
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	1900 [1)] / 750
Radstand ca.	mm	3275
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	200 x 114
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	200 x 120
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 4 ○
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2340 (2223 - 2457)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	493
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3100
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4 - 7 ○
Abwassertank ca.	l	13
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	22 / 0 [2)]

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem CROSSCAMP festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von CROSSCAMP ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

	5.0 F
Basisfahrzeug Motor Opel	
Opel Zafira 2.2 l BlueHDi 150 (150 PS / 110 kW) Schaltgetriebe, Euro 6e-bis, 3100 kg	●
Basisfahrzeug Ausstattung Chassis	
17" Leichtmetallfelgen	●
Beide Vordersitze mit Sitzheizung und Drehkonsole	●
Dunkel getönte Seiten- und Heckverglasung	●
E-Call / Connect Box	●
Einparkhilfe hinten	●
Elektrisch verstellbare, beheizte und anklappbare Außenspiegel	●
Elektrische Vorbereitung / Verkabelung (13-polig) für Anhängerkupplung	●
Geschwindigkeitsregler und -begrenzer	●
Handschuhfachdeckel	●
Innenspiegel automatisch abblendend	●
Klimaautomatik vorne	●
Komfort-Fahrersitz und Beifahrereinzelsitz	●
LED-Scheinwerfer	●
Lackierte Stoßfänger und Türgriffe	●
Lederlenkrad, beheizt	●
Nebelscheinwerfer	●
Neue digitale Instrumentenanzeige	●
Radio mit Touchscreen (10"), DAB, Bluetooth inkl. CarPlay (Kabel), ohne Navigation	●
Radiobedienung am Lenkrad	●
Reifendrucksensoren	●
Reifenkit (12V-Kompressor & Reifenschaumkartusche)	●
Rückfahrkamera	●
Separat öffnende Heckscheibe	●
Sicherheits-Paket (Intelligente Geschwindigkeitsassistenz, Spurhalteassistent und autonomes Notbremssystem)	●
Sicht-Paket (Licht- und Regensensor)	●
Vier Airbags	●
Wärme- und geräuschdämmende Frontscheibe	●
Zwei USB-C-Anschlüsse an der linken B-Säule	●
Zwei manuelle Schiebetüren	●
Außenfarben Chassis	
Kaolin Weiß	●
Aufbau außen	
Außenanschluss für Gas, Wasser (auch Außendusche) und Strom	●
Panorama-View Aufstelldach, schwarz	●
Aufbau innen / Wohnraum	
Entnehmbarer Küchenblock mit viel Stauraum	●
Hauptdekor: Makalu Pearl Grey, Absatzdekor: Trace Darkgrey	●
Möbelbau mit Schiebetüren	●
Schienensystem mit Einzel- und Doppelsitzbank erweiterbar (Zusatzsitze über Custom Parts erhältlich)	●
Schlafsitzbank, in jeder Position entnehmbar, selbstverriegelnd	●
Sitzbezug Rimini	●
Textile Staufachlösung Küche	●
Zusätzliches Elektrokochfeld (Induktion)	●
Heizung	
Mobile Steuerung der Heizung via Smarthone	●

Klima	
Zwei-Zonen-Klimatisierung (Ausbau und Fahrerhaus)	●
Wasserversorgung	
Abwassertank, im Küchenblock verbaut - 13 l	●
Fest verbauter Wassertank im Heck - 22 l	●
Gas	
Fest verbauter Gastank im Heck, für eine Gasflasche mit 2,8 kg Füllgewicht	●
Elektroinstallation	
95 Ah Aufbaubatterie	●
Anzeige der Batteriekapazitäten und Füllstand des Wassertanks	●
Multifunktionslichtleiste unter Liegeeinheit Dach, mit Keder für Staunetze	●
Serien-Steckdosen: 2x 230V, 1x 12V, 1x USB A, 1x USB C	●
Sicherheit	
6 Jahre Dichtigkeitsgarantie	●
Isofix	●

Pakete OPEL EXPLR

Paket	Drive Kit - nur in Verbindung mit Camp Kit und 180 PS erhältlich (16013)
Toter-Winkel-Assistent und Einparkhilfe vorne	780.-
Adaptiver Geschwindigkeitsregler (Adaptive Cruise Control) inkl. Stop-&-Go-Funktion	780.-
Elektrische Parkbremse	240.-
Kabelloses, induktives Ladegerät	240.-
Navigation zu Radio mit Touchscreen (10")	780.-
Keyless-System	580.-
Grip Control und ASR	340.-
Summe Paket CHF	3’740.-
Paketpreis (inkl. MwSt.) CHF	2’910.-
Sie sparen CHF	830.-
Mehrgewicht (kg)*	△

Paket	Camp Kit (15850)
Multifunktions-Campingtisch (in Küchenblock einhängbar, ebenso autark nutzbar)	480.-
Standheizung inklusive Anbindung und Wandbedienpanel	2’910.-
Flexboard, entnehmbar	570.-
Zwei Schwanenhalsleuchten im Aufstelldach mit USB-C Anschluss	150.-
Beleuchtete Heckklappe (Spot)	40.-
Dimmbare Ambientbeleuchtung in Möbelbau	80.-
Kompressorkühlbox 36l fest verbaut in Heckschrank	1’380.-
Dachreling rechts und links	610.-
Außendusche (Schlauch, Brausekopf, Halter und Saugnapf)	100.-
Summe Paket CHF	6’320.-
Paketpreis (inkl. MwSt.) CHF	4’370.-
Sie sparen CHF	1’950.-
Mehrgewicht (kg)*	32.8

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem CROSSCAMP festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

	Preis CHF (inkl. MwSt.)	Mehr-gewicht (kg)*	Code	5.0 F
Basisfahrzeug Motor Opel				
Opel Zafira 2.2 l BlueHDi 180 (180 PS / 132 kW), Automatik, Euro 6e-bis, 3100 kg [3]	3'880.-	△	15811	○
Basisfahrzeug Ausstattung Chassis				
Anhängerkupplung, abnehmbar	690.-	18	14154	○
Außenfarben Chassis				
Kapari Grün	780.-	1	14957	○
Karbon Schwarz	780.-	1	14203	○
Kontrast Grau	780.-	1	14205	○
Merkur Grau	780.-	1	14956	○
Pakete				
Camp Kit	4'370.-	32.8	15850	○
Drive Kit - nur in Verbindung mit Camp Kit und 180 PS erhältlich [3] [4]	2'910.-	△	16013	○
Sonstiges				
Zulassungsdokumente	210.-	0	15152	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem CROSSCAMP festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

PEUGEOT EXPLR
Technische Daten

PEUGEOT EXPLR		5.0 F
Preis (inkl. MwSt)	CHF	49'990.-
Serien-Fahrgestell		Peugeot Traveller
Basis-Motorisierung		2.2 l BlueHDi 150
kW (PS)		110 (150)
Abgasnorm		Euro 6e-bis
Gesamtlänge ca.	cm	496
Gesamtbreite ca.	cm	192
Gesamtbreite mit Spiegel ca.	cm	220
Gesamthöhe ca.	cm	200
Gesamthöhe bei geöffnetem Dach	cm	295
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	136
Stehhöhe im Wohnbereich (bei geöffnetem Dach)	cm	227
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	1900 [1)] / 750
Radstand ca.	mm	3275
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	200 x 114
Bettenmaß Aufstelldach L x B ca.	cm	200 x 120
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 4 ○
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2340 (2223 - 2457)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	493
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3100
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4 - 7 ○
Abwassertank ca.	l	13
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	22 / 0 [2)]

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem CROSSCAMP festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von CROSSCAMP ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

	5.0 F
Basisfahrzeug Motor Peugeot	
Peugeot Traveller 2.2 l BlueHDi 150 (150 PS / 110 kW), Schaltgetriebe, Euro 6e-bis, 3100 kg	●
Basisfahrzeug Ausstattung Chassis	
17" Leichtmetallfelgen	●
Beide Vordersitze mit Sitzheizung und Drehkonsole	●
Dunkel getönte Seiten- und Heckverglasung	●
E-Call / Connect Box	●
Einparkhilfe hinten	●
Elektrisch verstellbare, beheizte und anklappbare Außenspiegel	●
Elektrische Vorbereitung / Verkabelung (13-polig) für Anhängerkupplung	●
Geschwindigkeitsregler und -begrenzer	●
Handschuhfachdeckel	●
Innenspiegel automatisch abblendend	●
Klimaautomatik vorne	●
Komfort-Fahrersitz und Beifahrereinzelsitz	●
LED-Scheinwerfer	●
Lackierte Stoßfänger und Türgriffe	●
Lederlenkrad, beheizt	●
Nebelscheinwerfer	●
Neue digitale Instrumentenanzeige	●
Radio mit Touchscreen (10"), DAB, Bluetooth inkl. CarPlay (Kabel), ohne Navigation	●
Radiobedienung am Lenkrad	●
Reifendrucksensoren	●
Reifenkit (12V-Kompressor & Reifenschaumkartusche)	●
Rückfahrkamera	●
Separat öffnende Heckscheibe	●
Sicherheits-Paket (Intelligente Geschwindigkeitsassistenz, Spurhalteassistent und autonomes Notbremssystem)	●
Sicht-Paket (Licht- und Regensensor)	●
Vier Airbags	●
Wärme- und geräuschdämmende Frontscheibe	●
Zwei USB-C-Anschlüsse an der linken B-Säule	●
Zwei manuelle Schiebetüren	●
Außenfarben Chassis	
Kaolin Weiß	●
Aufbau außen	
Außenanschluss für Gas, Wasser (auch Außendusche) und Strom	●
Panorama-View Aufstelldach, schwarz	●
Aufbau innen / Wohnraum	
Entnehmbarer Küchenblock mit viel Stauraum	●
Hauptdekor: Makalu Pearl Grey, Absatzdekor: Trace Darkgrey	●
Möbelbau mit Schiebetüren	●
Schienensystem mit Einzel- und Doppelsitzbank erweiterbar (Zusatzsitze über Custom Parts erhältlich)	●
Schlafsitzbank, in jeder Position entnehmbar, selbstverriegelnd	●
Sitzbezug Rimini	●
Textile Staufachlösung Küche	●
Zusätzliches Elektrokochfeld (Induktion)	●
Heizung	
Mobile Steuerung der Heizung via Smarthone	●

Klima	
Zwei-Zonen-Klimatisierung (Ausbau und Fahrerhaus)	●
Wasserversorgung	
Abwassertank, im Küchenblock verbaut - 13 l	●
Fest verbauter Wassertank im Heck - 22 l	●
Gas	
Fest verbauter Gastank im Heck, für eine Gasflasche mit 2,8 kg Füllgewicht	●
Elektroinstallation	
95 Ah Aufbaubatterie	●
Anzeige der Batteriekapazitäten und Füllstand des Wassertanks	●
Multifunktionslichtleiste unter Liegeeinheit Dach, mit Keder für Staunetze	●
Serien-Steckdosen: 2x 230V, 1x 12V, 1x USB A, 1x USB C	●
Sicherheit	
6 Jahre Dichtigkeitsgarantie	●
Isofix	●

Pakete PEUGEOT EXPLR

Paket	Drive Kit - nur in Verbindung mit Camp Kit und 180 PS erhältlich (16013)
Toter-Winkel-Assistent und Einparkhilfe vorne	780.-
Adaptiver Geschwindigkeitsregler (Adaptive Cruise Control) inkl. Stop-&-Go-Funktion	780.-
Elektrische Parkbremse	240.-
Kabelloses, induktives Ladegerät	240.-
Navigation zu Radio mit Touchscreen (10")	780.-
Keyless-System	580.-
Grip Control und ASR	340.-
Summe Paket CHF	3’740.-
Paketpreis (inkl. MwSt.) CHF	2’910.-
Sie sparen CHF	830.-
Mehrgewicht (kg)*	△

Paket	Camp Kit (15850)
Multifunktions-Campingtisch (in Küchenblock einhängbar, ebenso autark nutzbar)	480.-
Standheizung inklusive Anbindung und Wandbedienpanel	2’910.-
Flexboard, entnehmbar	570.-
Zwei Schwanenhalsleuchten im Aufstelldach mit USB-C Anschluss	150.-
Beleuchtete Heckklappe (Spot)	40.-
Dimmbare Ambientbeleuchtung in Möbelbau	80.-
Kompressorkühlbox 36l fest verbaut in Heckschrank	1’380.-
Dachreling rechts und links	610.-
Außendusche (Schlauch, Brausekopf, Halter und Saugnapf)	100.-
Summe Paket CHF	6’320.-
Paketpreis (inkl. MwSt.) CHF	4’370.-
Sie sparen CHF	1’950.-
Mehrgewicht (kg)*	32.8

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem CROSSCAMP festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

	Preis CHF (inkl. MwSt.)	Mehr-gewicht (kg)*	Code	5.0 F
Basisfahrzeug Motor Peugeot				
Peugeot Traveller 2.2 l BlueHDi 180 (180 PS / 132 kW), Automatik, Euro 6e-bis, 3100 kg [3]	3'880.-	△	15813	○
Basisfahrzeug Ausstattung Chassis				
Anhängerkupplung, abnehmbar	690.-	18	14154	○
Außenfarben Chassis				
Kapari Grün	780.-	1	14957	○
Karbon Schwarz	780.-	1	14203	○
Kontrast Grau	780.-	1	14205	○
Merkur Grau	780.-	1	14956	○
Pakete				
Camp Kit	4'370.-	32.8	15850	○
Drive Kit - nur in Verbindung mit Camp Kit und 180 PS erhältlich [4] [3]	2'910.-	△	16013	○
Sonstiges				
Zulassungsdokumente	210.-	0	15152	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem CROSSCAMP festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

TECHNISCHE INFORMATIONEN / FUSSNOTEN

Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit Zusatzausstattung ordern, sollten Sie prüfen, ob eine Auflastung des Fahrzeugs sinnvoll oder erforderlich ist! Die Sonderausstattung ersetzt teilweise die Serienausstattung.

FUSSNOTEN

1) Bei 180 PS Automatik ändert sich die die Anhängelast (gebremst) auf 1.800 kg, das Zuggesamtgewicht verringert sich von 5.000 kg auf 4.900 kg.
2) Die Fahrbefüllung des Frischwassertanks gehört wie Gepäck zur Nutzlast, da die Fahrbefüllung nicht in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten ist.
3) Drive Kit und 180 PS Motor nur in Kombination möglich
4) Drive Kit nur in Verbindung mit Camp Kit verfügbar

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der CROSSCAMP-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ±5 %** (±3 % bei Mehrzweckfahrzeugen). Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.
Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von ±5 %: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. CROSSCAMP unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von CROSSCAMP deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die **Masse der Mitfahrer** beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also 3 x 75 kg = 225 kg.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.
Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als **tatsächliche Masse** bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen **standardisierten Wert** handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ±5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel **Sonderausstattung** bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. **Nutzlast**), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2) und der Masse der Mitfahrer (siehe ober Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste **Mindestnutzlast** vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg ≥ 10 x (n + L)
Dabei gilt:
„n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z. B. 10 kg x (4 + 6) = 100 kg. Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg Technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
– 3 x 75 kg Masse der Mitfahrer
– 100 kg Mindestnutzlast
= 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg Technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
– 3 x 75 kg Masse der Mitfahrer
– 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt CROSSCAMP das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d. h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von CROSSCAMP ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.
Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird CROSSCAMP vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg Technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zu stand (+2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
– 3 x 75 kg Masse der Mitfahrer
– 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.
Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

ALLGEMEINE HINWEISE

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen.

Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. Die Preisliste ist gültig ab dem 26.05.2026. Sämtliche hierin angegebene Preise sind unverbindlich empfohlene Preise der Dethleffs GmbH & Co. KG inkl. der gesetzlichen MwSt. in Höhe von 8,1 % ab Lieferwerk ohne Überführungskosten. Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit. Europaweit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlicher länderspezifischer Serienausstattung und verschiedenen Mehrwertsteuer- bzw. Luxussteuersätzen.

Marke CROSSCAMP
Dethleffs GmbH & Co. KG
Arist-Dethleffs-Straße 12
88316 Isny im Allgäu

info@support.crosscamp.com
www.crosscamp.com