

PRESSEMITTEILUNG

CAMPER VANS VON CROSSCAMP – Start mit drei Grundrissen im neuen Segment

Isny, 22. Juni 2023 – Crosscamp baut sein Angebot weiter aus und erobert mit gleich drei neuen Modellen nun auch die Klasse der Camper Vans. Mit dem Crosscamp Flex 541, dem Crosscamp FULL 600 und dem Crosscamp FULL 640 erfüllt die junge Marke für flexible Reisefahrzeuge den Wunsch vieler sportlich aktiver Camper und Vanlife-Liebhaber nach Stehhöhe, mehr Platz und mehr Komfort. Typisch Crosscamp: Alle drei sind in stylischem Design erhältlich und lassen sich mit praktischen und funktionalen Custom Parts innen wie außen individuell gestalten und erweitern. Zur Markteinführung gehen die neuen Crosscamp Camper Vans zudem in der UNLIMITED-Edition mit umfangreicherer Serienausstattung an den Start und bieten dadurch ein herausragendes Preis-Leistungs-Verhältnis.

FLEX 541: ALLTAGSTAUGLICH, MULTIFUNKTIONAL, KOMFORTABEL

Alltagsfahrzeug, Abenteuermobil und Multifunktions-Camper-Van in einem – so präsentiert sich der neue Crosscamp Flex 541. Der innovative Camper Van auf Basis des Opel Movano geht eigene Wege, wenn es um Flexibilität und praktischen Nutzen geht. Er richtet sich gleichermaßen an Outdoor-Enthusiasten und Alltagshelden, die viel Stauraum benötigen, wie an Individualisten, denen Flexibilität enorm wichtig ist. Durch die modulare Gestaltung des Fahrzeugs lassen sich aus einem Grundriss 14 mögliche Varianten gestalten. Dank der kompakten Bauweise mit nur 5418 Millimeter Gesamtlänge passt der Flex 541 in die meisten Parklücken und lässt sich nicht nur in Städten und auf kleinen Landstraßen überaus handlich bewegen. Mit bis zu vier Sitzplätzen bietet er im Alltag wie im Urlaub Platz für die ganze Familie oder mitreisende Freunde. Das einzigartige, modulare Möbelkonzept gewährleistet einerseits Wohn- und Schlafkomfort und andererseits beinahe unbegrenzten Stauraum für Fahrrad, Surfboard, Gleitschirm oder andere Sport- und Freizeitgeräte. Ebenso leicht wandelt sich der Crosscamp Flex 541 zum Umzugswagen, geräumigen Transporter für den Großeinkauf oder zur alltagstauglichen Familienkutsche.

INNOVATIVE LÖSUNGEN FÜR SITZ- UND SCHLAFKOMFORT

Im Cockpit des Crosscamp Flex 541 nehmen Fahrer und Beifahrer auf drehbaren Captains-Chairs mit Armlehnen Platz. Die große Ablage über dem Fahrerhaus bietet reichlich Platz für Jacken oder andere große Gegenstände. Stauraum für Kleinteile findet sich in den vier offenen Dachablagen, die sich auf Kopfhöhe an der Fahrerseite nach hinten durchziehen. Die Wandverkleidungen in Holzdekor im offenen Wohnraum sorgen nicht nur für eine wohnliche Atmosphäre, sie enthalten auch Befestigungsschienen, an denen sich mit einem Handgriff praktische Ablagen und Halterungen aus dem Crosscamp Custom-Parts-Programm anbringen lassen.

Eine innovative Lösung haben sich die Crosscamp-Konstrukteure auch für den Sitz- und Schlafgelegenheiten im Wohnbereich des Flex 541 einfallen lassen. Denn statt eines fest eingebauten Bettes im Heck erstreckt sich in längs hinter dem Fahrer in eine große Schlafcouch, die sich mit wenigen Handgriffen hochklappen und platzsparend an der Seitenwand befestigen oder bei Bedarf auch ganz herausnehmen lässt. Ausgezogen entsteht ein 2,0 Meter langes und 1,33 Meter breites Doppelbett. Ein passender Matratzentopper für noch mehr Schlafkomfort ist als Crosscamp Custom Part erhältlich.

Im Boden unter der Schlafcouch eingelassen findet sich eine Airline-Doppelschiene, in der sich zwei optionale Fahrgastsitze sicher befestigen lassen. Die Sitze können zudem leicht zusammengeklappt und unter der Schlafcouch verstaut werden, sodass sie auch bei umgebauter Liegefläche im Fahrzeug verbleiben können. Ein multifunktionaler Tisch ergänzt die Sitzgelegenheiten. Er lässt sich einerseits durch ein Clip-System an der Couch-Rückwand verankern und dient so als gemütlicher Couchtisch oder als Sitzgruppen-Tisch gemeinsam mit den drehbaren Fahrersitzen. Zugleich verfügt der Tisch über drei Beine mit Teleskopfüßen und eignet sich daher auch bestens für die Verwendung im Freien.

Bei Nichtgebrauch hat der Tisch einen festen Platz in einem Staufach im Heck, wo er zusätzlich mit Gurten gesichert wird.

FLEXIBLE DUSCHE, MODULARE KÜCHENZEILE

Ebenfalls im Heck hat Crosscamp Platz für einen flexiblen Kleiderschrank mit vier Fächern vorgesehen. Dieser wird mit Gurten an je vier Zurrösen an Decke und Boden befestigt und lässt sich bei Nichtgebrauch schnell und einfach ausbauen, um Platz für größere Gegenstände zu schaffen. Besonders clever: Anstelle des Kleiderschranks lässt sich mit wenigen Handgriffen eine flexible Duschabtrennung in gleicher Größe einbauen. Die mitgelieferte Solar-Dusche sorgt für Warmwasser ganz ohne Energieverbrauch. So ist man mit dem Crosscamp Flex 541 auch für längere Outdoor-Aufenthalte gut gerüstet.

Die rechte Seitenwand im Innenraum des neuen Crosscamp Camper Vans nimmt die Küchenzeile ein. Das erste Kochmodul mit Zwei-Flamm-Gaskocher, Küchenschrank und Stauraum für 2,8-kg-Gasflaschen sowie dem auch von außen erreichbaren, 70 Liter großen Kühlschrank ist fest verbaut, um die Zulassung als Wohnmobil zu gewährleisten. Dagegen ist das zweite Küchenmodul auf Höhe der Schiebetür, welches das Spülbecken mit festem Wasserhahn sowie Frisch- und Abwassertank enthält, herausnehmbar. Dieses lässt sich bei Bedarf auch als Außenküche verwenden. Die zahlreichen Küchenschränke und der Dachschrank über dem Kocher bieten reichlich Stauraum für Geschirr, Töpfe und Lebensmittel.

Der Crosscamp Flex 541 ist ab sofort bei ausgewählten Crosscamp-Partnern ab 49.990 Euro erhältlich. In diesem Preis ist die umfangreiche Serienausstattung der UNLIMITED-Edition enthalten. Diese schließt unter anderem hochwertige Rahmenfenster, eine 3,50 Meter breite Markise samt Vorzeltleuchte sowie eine Diesel-Standheizung für die kalten Tage ein.

FULL 600 und FULL 640: VIEL WOHNKOMFORT UND STAURAUUM

Weniger Flexibilität als vielmehr Wohnkomfort und reichlich Stauraum sind die herausragenden Eigenschaften der beiden neuen Crosscamp Camper Vans FULL 600 und FULL 640. Sie basieren ebenfalls auf der Kastenwagenversion des Opel Movano. Beide Modelle verfügen über einen klassischen Grundriss mit Sitzgruppe vorn, Küche und Bad in der Mitte und quer verbautem Doppelbett im Heck im Fall des FULL 600 beziehungsweise mit längs platzierten Einzelbetten im Heck beim FULL 640.

Direkt gegenüber dem Eingang befindet sich die Sitzgruppe mit zwei Fahrgastsitzen in Fahrtrichtung, von denen einer mit einer Iso-Fix-Halterung für Kindersitze ausgestattet ist. Der an der Seitenwand angeschlagene Tisch verfügt über eine ausschwenkbare Erweiterung, sodass sich die Tischfläche nahezu verdoppelt. Bei Bedarf lässt sich der Tisch von der Wand abnehmen und für den Umbau der Sitzgruppe zum Gästebett verwenden oder mithilfe des über Custom Parts erhältlichen Tisch-Halter auch draußen nutzen. Die Wohnlichkeit der Sitzgruppe wird durch die Stoffverkleidung an den Wänden zusätzlich betont.

Schräg gegenüber erstreckt sich die funktionelle Küchenzeile. Die kompakte Kombination aus Drei-Flamm-Kocher und Spülbecken mit integriertem Wasserhahn schafft Platz für Ablage- und Arbeitsflächen und bietet dennoch uneingeschränktes Kochvergnügen. Große, grifflose Schubladen unter der Spüle nehmen Geschirr, Küchenutensilien und Vorräte auf, weiterer Stauraum findet sich in den geräumigen Dachhängeschränken. Die Schubladen lassen sich mit einer mechanischen Zentralverriegelung gegen ungewolltes Öffnen während der Fahrt sichern. Die Position des 84 Liter großen Kühlschranks ist clever gewählt: Seine Tür öffnet sich zum Einstieg hin und ermöglicht so bequemen Zugriff sowohl von innen wie auch von außen.

VOLLWERTIGES, GERÄUMIGES BAD

Trotz der recht kompakten Abmessungen des neuen Crosscamp FULL 600 und FULL 640 hat Crosscamp hier ein Bad verwirklicht, das diesen Namen wirklich verdient. Die raumsparende, komfortabel zu bedienende Rolllotür öffnet das Bad beinahe auf ganzer Länge. Dadurch entsteht im gesamten Wohnraum ein beeindruckendes Raumgefühl. Ober- und Unterschränke bieten viel Stauraum für Utensilien. Der Spiegel im Oberschrank ist seitlich verschiebbar. Ein Seitenfenster und ein Dachfenster sorgen nicht nur für reichlich Tageslicht, sondern auch für gute Belüftung im Bad.

Sowohl beim Querbett im FULL 600 wie auch bei den Längsbetten im FULL 640 ruht der Lattenrost auf

praktischen Stauschränken. Die rechte Hälfte des geteilten Lattenrosts lässt sich hochklappen und gibt so eine große Heckgarage frei, in der sich beispielsweise Fahrräder oder andere Sportgeräte unterbringen lassen – inklusive Ladungssicherung mit Zurrösen am Boden. Ein praktischer Heckauszug bietet Platz für alle notwendigen Utensilien, wie Auffahrkeile oder Kabeltrommel, die schnell griffbereit sein müssen. Das im Bereich des Bads etwas eingezogene Querbett im FULL 600 misst 195 Zentimeter Länge, 157 Zentimeter Breite auf der Beifahrerseite und 140 Zentimeter Breite auf der Fahrerseite. Die Liegefläche im FULL 640 misst 190 Zentimeter Länge auf der Beifahrerseite und 176 Zentimeter auf der Fahrerseite sowie 196 Zentimeter Breite.

Der neue Crosscamp FULL 600 kostet inklusive der umfangreichen Serienausstattung der UNLIMITED-EDITION, unter anderem Rahmenfenstern, TV-Vorbereitung, Markise inklusive Vorzeltbeleuchtung ab 58.999 Euro. Der längere Crosscamp FULL 640 ist ab 61.399 Euro zu haben.

AUFSTELLDACH FÜR ALLE CROSSCAMP CAMPER VANS OPTIONAL ERHÄLTICH

Wer die Wohnqualität seines Crosscamp Camper Vans noch weiter aufwerten und mit zusätzlichen Schlafplätzen ausstatten möchte, kann den Flex 541, den FULL 600 und den FULL 640 ab Werk mit einem optionalen Klappdach ausstatten. Mit diesem zusätzlichen Schlafzimmer wird der Camper zum stilvollen Familien-Van. Denn bei aufgestelltem Dach ergeben sich zwei zusätzliche, großzügig bemessene und äußerst komfortable Schlafplätze. Das Klappdach ist in stilvollem Schwarz gehalten und schmiegt sich im Ruhezustand formschön an das Hochdach des Opel Movano an. Geöffnet schafft das Aufstelldach viel Kopffreiheit und bietet eine extrem große Liegefläche: Mit 2,09 Meter Länge und 1,43 Meter Breite setzt das optionale Dachbett Maßstäbe. Die sechs Zentimeter dicke Kaltschaummatratze ruht auf einem Lattenrost, was nicht nur besten Schlafkomfort, sondern auch eine gute Belüftung von unten gewährleistet. Die umlaufende Zeltwand lässt sich in Cabrio-Manier mittels Reißverschlüssen und Klettbindern nach vorne komplett öffnen. Bei Bedarf schützt ein Moskitonetz in der großen Öffnung vor ungeliebten Plagegeistern. Zwei praktische Schwanenhalsleuchten samt USB-Steckdose zum Laden von Mobiltelefonen oder anderer elektronischer Verbraucher dienen als Leseleuchten. Der Aufpreis für das optionale Aufstelldach beträgt 5.999 Euro.

MEHR NUTZEN UND FLEXIBILITÄT DURCH CUSTOM PARTS

Wer Sportausrüstung transportieren will, sein Fahrzeug individueller gestalten oder um praktische Ausstattung erweitern will, wird in der Custom Parts Kollektion fündig. Die spezifisch für die neuen Camper Vans entwickelten Produkte reichen von Moskitonetzen für die Hecktüren bis hin zu Einhängen in den Kederschienen im Fahrzeug.

Weitere Informationen und die Händlersuche unter www.crosscamp.de.

ÜBER CROSSCAMP

Crosscamp ist eine Marke von Dethleffs für die Segmente Urban Camper und Camper Vans. Entwickelt, produziert und vertrieben werden die Fahrzeuge von Dethleffs in Isny/Allgäu. Crosscamp-Fahrzeuge bewähren sich im urbanen Alltag ebenso wie beim Kurzabenteuer am Wochenende oder dem großen Urlaub. Damit sind sie ebenso flexibel wie ihre Besitzer und der richtige Partner für das Urban Outdoor Feeling. www.crosscamp.com

ÜBER DETHLEFFS

„Nicht ohne meine Familie!“ beschloss Arist Dethleffs im Jahre 1931 und konstruierte den ersten Caravan Deutschlands, von ihm damals noch „Wohnauto“ genannt, weil der Skistock- und Peitschenfabrikant seine Familie auf langen Geschäftsreisen bei sich haben wollte. Das Wort "Frei-zeit" kannten bis dahin nur wenige, Familienurlaub war ein Privileg und der Tourismus steckte noch in den Kinderschuhen. Mit der Erfindung des Dethleffs Caravans begann eine neue Ära, vor allem für das Unternehmen, das sich irgendwann ganz der Caravan- und später auch der Reise-mobil-Produktion verschrieb.

Der Pioniergeist von Arist Dethleffs ist auch heute noch im Unternehmen spürbar. Er steckt in der kontinuierlichen Weiterentwicklung der Baureihen, in unzähligen Innovationen und natürlich auch im Herzen der Camping-Geschichte: der Familie. Seit der ersten Stunde ist das Unternehmen fest mit dem Standort Isny im Allgäu verbunden und behält mit seiner Positionierung als „Freund der Familie“ den Markenkern immer im Blick.

In Isny werden neben Reisemobilen und Caravans der Marke Dethleffs unter anderem auch Camper Vans und Urban Camper für die Marken Dethleffs, Crosscamp und Pössl entwickelt und produziert. www.dethleffs.de

PRESSEKONTAKT

Andreas Kauth
Marketing Manager CROSSCAMP
Arist-Dethleffs-Str. 12
88316 Isny im Allgäu
Tel: +49 (0) 160 90 360 465
E-Mail: andreas.kauth@crosscamp.com